

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت سالانه هیئت مدیره به مجمع عمومی عادی

سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

فهرست

۵-۱-۱	گزیده اطلاعات مالی	۵
۶-۱-۱	قوانین و مقررات موثر حاکم بر فعالیت شرکت:	۶
۶-۱-۳	سرمایه و ترکیب سهامداران	۶
۷-۱-۴	ماهیت شرکت و صنعت:	۷
۸-۱-۵	فرصتها و تهدیدهای پیش روی شرکت:	۸
۱۰-۱-۶	نقاط ضعف داخلی شرکت:	۱۰
۱۰-۱-۷	نقاط قوت داخلی شرکت:	۱۰
۱۰-۱-۸	محصولات اصلی شرکت:	۱۰
۱۰-۱-۹	پروسه تولید هر یک از محصولات شرکت	۱۰
۱۰-۱-۱۰	روش تولید مورد استفاده شرکت:	۱۰
۱۱-۱-۱۱	مقایسه تکنولوژی تولید شرکت با تکنولوژی موجود در سطح کشور و جهان:	۱۱
۱۱-۱-۱۲	مواد اولیه مورد استفاده شرکت:	۱۱
۱۱-۱-۱۳	نحوه تامین و وضعیت بازار مواد اولیه شرکت:	۱۱
۱۲-۱-۱۴	برنامه های توسعه کسب و کار شرکت:	۱۲
۱۹-۱-۱۵	تاثیر شرایط اقتصادی جهانی و منطقیهای بر شرکت:	۱۹
۱۹-۱-۱۶	اختراعات، علائم تجاری، حق چاپ، پروانه بهره برداری، پروانه تولید، گواهینامهها و ...:	۱۹
۲۱-۱-۱۷	کسب و کار فصلی شرکت:	۲۱
۲۱-۱-۱۸	خدمات پس از فروش محصولات:	۲۱
۲۱-۱-۱۹	تعداد کارکنان شرکت:	۲۱
۲۲-۱-۲۰	دلایل افزایش و کاهش کارکنان:	۲۲
۲۲-۱-۲۱	گزارش دوره های آموزشی برگزار شده در خصوص کارکنان:	۲۲
۲-۱-۲۳	اطلاعات مربوط به وضعیت مالی و عملکرد مالی شرکت	۲۳
۲۳-۱-۱	فهرست زمین و ساختمان	۲۳
۲۳-۲-۲	سهام خزانه:	۲۳
۲۴-۲-۳	دعای حقوقی با اهمیت له / علیه شرکت:	۲۴
۲۴-۲-۴	بازار فروش شرکت و جایگاه شرکت در صنعت:	۲۴
۲۷-۲-۵	مراودات شرکت با دولت و نهادهای وابسته به دولت:	۲۷
۲۷-۲-۵-۱	آثار ناشی از قیمتگذاری دستوری(تکلیفی):	۲۷
۲۷-۲-۵-۲	وضعیت پرداخت های به دولت:	۲۷
۲۷-۲-۵-۳	وضعیت مطالبات از دولت:	۲۷

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲۷	۶-۲- کیفیت سود شرکت:
۲۸	۷-۲- نسبت‌های مالی
۳۰	۸-۲- وضعیت معافیتهای مالیاتی عملکرد شرکت:
۳۰	۹-۲- پرداخت سود:
۳۱	۱۰-۲- سیاست تقسیم سود شرکتهای فرعی و وابسته
۳۱	۳- اطلاعات مربوط به بازار اوراق بهادار شرکت
۳۱	۱-۳- وضعیت معاملات و قیمت سهام
۳۱	۲-۳- امتیاز و رتبه ناشر در بازار سرمایه و صنعت
۳۲	۳-۳- بازارگردانی
۳۲	۴- حاکمیت شرکتی
۳۲	۱-۴- نظام راهبری شرکت
۳۷	۲-۴- اطلاعات مربوط به کمیته حسابرسی کمیته انتصابات و کمیته ریسک
۴۰	۱-۲-۴- اطلاعات مربوط به کمیته حسابرسی
۴۰	۲-۲-۴- اقدامات و تصمیمات کمیته ریسک
۴۰	۳-۲-۴- اقدامات و تصمیمات کمیته انتصابات
۴۰	۴-۲-۴- اقدامات و تصمیمات کمیته حسابرسی، کمیته انتصابات و کمیته ریسک در سال مالی گذشته:
۴۱	۳-۴- اصول حاکمیت شرکتی
۴۲	۱-۳-۴- اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته
۴۲	۲-۳-۴- دلایل هیئت مدیره بابت عدم انجام معامله با اشخاص غیر وابسته
۴۳	۴-۴- گزارش پایداری شرکتی
۴۶	۱-۴-۴- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسئولیت‌های اجتماعی
۴۶	۲-۴-۴- کمک‌های عام‌المنفعه
۴۶	۳-۴-۴- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسائل محیط زیست
۴۸	۵-۴- اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع سال گذشته
۴۸	۶-۴- تشریح برنامه‌های راهبردی
۴۹	۵- اطلاعات تماس با شرکت
۵۱	۶- پیوسته‌ها

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳


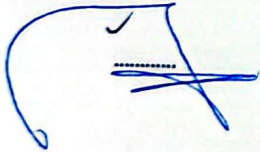
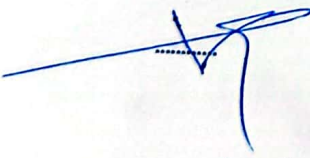


مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار بدینوسیله گزارش درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۳۰/۱۲/۱۴۰۳ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می‌گردد.

این گزارش به عنوان یکی از گزارش‌های سالانه هیئت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت‌های مالی و سایر اطلاعات در دسترس طی سال مالی تا تاریخ این گزارش بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد و برنامه‌های هیئت‌مدیره فراهم می‌آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت‌های موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می‌توان پیش‌بینی نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده‌کنندگان می‌شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۴ به تایید هیئت مدیره رسیده است.

ردیف	اعضاء هیئت مدیره	نماینده	سمت	امضاء
۱	آرش رنجبران	ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	رئیس هیئت مدیره و عضو غیرموظف	
۲	یوسف دادگر نوبریان	خودروسازان دیزلی آذربایجان	مدیرعامل و عضو موظف هیئت مدیره	
۳	محمود قلیزاده‌نو	بازرگانی و خدمات پس از فروش تراکتورسازی ایران	نائب رئیس هیئت مدیره و عضو غیرموظف	
۴	بابک ضیعی	توسعه صنعتی تراکتورسازی ایران	عضو هیئت مدیره غیرموظف	
۵	نادر بهلولی	تراکتورسازی ارومیه	عضو هیئت مدیره غیرموظف	



شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱- کلیات

۱-۱- گزیده اطلاعات مالی

شرح	۱۴۰۳	۱۴۰۲	۱۴۰۱	درصد تغییر نسبت به ۱۴۰۲	درصد تغییر نسبت به ۱۴۰۱	دلایل تغییرات
اطلاعات عملکرد مالی طی سال (مبالغ به میلیون ریال):						
درآمدهای عملیاتی	۵۴,۷۳۲,۰۵۰	۳۳,۶۴۳,۰۲۸	۲۱,۱۸۴,۷۶۲	۵۸.۸۱	۲۵۲.۷۷	
سود عملیاتی	۱۰,۰۱۱,۷۱۲	۴,۰۶۳,۲۶۳	۲,۸۱۱,۴۲۶	۴۴.۵۳	۳۱۹.۸۸	افزایش نرخ و میزان فروش محصولات
درآمدهای غیرعملیاتی	۳۹,۵۸۶	۱۲,۶۰۰	۶۱۳,۲۷۶	-۹۷.۹۵	-۳۷	افزایش درآمد های باتوجه به افزایش نرخ و مقدار فروش
سود خالص - پس از کسر مالیات	۹,۰۵۹,۰۶۵	۳,۱۱۵,۷۶۸	۲,۹۵۸,۹۱۰	۵.۳۰	۳۰۱.۶۳	کاهش سود ناشی از فروش دارائهای ثابت
اصلاح اشتباه، تغییر در رویه های حسابداری و تجدید طبقه بندی	.....	.....	.....
وجوه نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی	۲,۲۰۸,۲۲۸	۳,۰۴۳,۸۷۱	۲,۴۰۸,۸۱۰	۲۶.۳۶	۱۰۳.۲۴	
اطلاعات وضعیت مالی در پایان دوره (مبالغ به میلیون ریال):						
جمع داراییها	۲۸,۲۲۰,۱۹۲	۲۵,۳۲۱,۳۴۴	۱۶,۱۲۳,۱۳۰	۵۷.۰۵	۱۸۲.۸۳	
جمع بدهی ها	۸,۸۱۶,۰۱۷	۱۴,۰۱۶,۲۳۳	۱۰,۰۳۳,۷۸۸	۳۹.۶۹	۱۴۳.۸۶	افزایش سرمایه گذاری ، ماشین آلات ، موجودی کالا، دارئی ثابت مشهود ، سفارشات
سرمایه ثبت شده	۹,۳۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰.۰۰	۳۱۹.۹۲	افزایش مالیات پرداختنی ، ذخیره مزایای پایان خدمت و تسهیلات مالی
جمع حقوق صاحبان سهام	۱۹,۴۰۴,۱۷۵	۱۱,۳۰۵,۱۱۱	۶,۰۸۹,۳۴۲	۸۵.۶۵	۲۵۲.۷۲	افزایش سرمایه
اطلاعات مربوط به هر سهم:						
تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰.۰۰	۳۱۹.۹۲	
سود هر سهم - ریال	۹۷۴	۵۵۸	۵۴۳	۲.۷۶	۱۰۸.۹۹	افزایش سرمایه
سایر اطلاعات :						افزایش نرخ و میزان فروش محصولات
تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)	۸۹۳	۸۷۱	۸۲۸	۵.۱۹	۱۰.۲۵	

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۲- قوانین و مقررات موثر حاکم بر فعالیت شرکت:

مهمترین قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت شرکت عبارتند از:

۱. قوانین و مقررات مربوط به قانون تجارت
۲. قوانین و مقررات مربوط به قانون کار و تأمین اجتماعی
۳. قوانین و مقررات مربوط به واردات و صادرات و حقوق و عوارض گمرکی
۴. قوانین و مقررات مربوط به قانون مالیات
۵. قوانین و مقررات زیست محیطی
۶. قوانین بورس و اوراق بهادار
۷. مقررات مربوط به استاندارد و کیفیت
۸. قانون مسئولیت مدنی

مصوبات و مقررات داخل شرکت

۱. اساسنامه شرکت
۲. مصوبات مجامع عمومی و هیأت مدیره

➤ عمده محدودیت‌هایی که در سال مورد گزارش تأثیر مهمی بر فعالیت شرکت داشته است

محدود شدن سهمیه واردات توسط وزارت صنعت و معدن متناسب با برنامه تولید و حداکثر تا سقف ظرفیت اسمی پروانه بهره برداری شرکت

۱-۳- سرمایه و ترکیب سهامداران

سرمایه شرکت در بدو تاسیس مبلغ یک میلیون ریال (شامل تعداد هزار سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱,۰۰۰ ریال) بوده که در حال حاضر به مبلغ نه هزار و سیصد میلیون ریال (شامل تعداد نه میلیون و سیصد هزار سهم، به ارزش اسمی هر سهم هزار ریال) رسیده است. تغییرات سرمایه شرکت طی ۷ سال اخیر به شرح جدول زیر است.

تغییرات سرمایه شرکت طی ۵ سال اخیر									
تفکیک درصد افزایش سرمایه			تفکیک مبلغ افزایش سرمایه (به میلیون ریال)			محل افزایش سرمایه	سرمایه جدید (میلیون ریال)	درصد افزایش سرمایه	تاریخ ثبت افزایش سرمایه
سود انباشته	مطالبات حال شده	آورده نقدی	سود انباشته	مطالبات حال شده	آورده نقدی				
۱۰۰٪	۰٪	۰٪	۳,۳۰۰,۰۰۰	۰	۰	سود انباشته	۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۵	۱۴۰۳/۱۲/۲۶
۰٪	۸۴٪	۱۶٪	۰	۲,۵۰۵,۴۸۹	۴۹۴,۵۱۱	مطالبات سهامداران و آورده نقدی	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰	۱۴۰۲/۱۰/۰۴
۴۰٪	۵۱٪	۹٪	۶۲۸,۴۶۴	۸۰۰,۷۸۷	۱۴۱,۹۰۹	مطالبات سهامداران و آورده نقدی و سود	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰	۱۴۰۱/۰۳/۰۱
۰٪	۸۵٪	۱۵٪	۰	۶۰۷,۲۶۲	۱۰۷,۱۵۸	مطالبات سهامداران و آورده نقدی	۱,۴۲۸,۸۴۰	۱۰۰	۱۳۹۸/۱۲/۰۱
۰٪	۱۳٪	۸۷٪	۰	۶۸,۷۹۹	۴۴۱,۵۰۱	مطالبات سهامداران و آورده نقدی	۷۱۴,۴۲۰	۲۵۰	۱۳۹۷/۱۰/۰۶

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

همچنین سهامداران دارای مالکیت بیش از ۱٪ سهام شرکت در پایان سال مالی منتهی به ۳۰/۱۲/۱۴۰۳ و تاریخ تایید گزارش به شرح جدول زیر است:

سهامداران عمده شرکت (بالای یک درصد) در پایان سال ۱۴۰۳ و تاریخ تایید گزارش					
تاریخ تایید گزارش - ۱۴۰۲/۰۲/۳۰		۱۴۰۳/۱۲/۳۰		نام سهامدار	ردیف
درصد	تعداد سهام	درصد	تعداد سهام		
۸۰.۶۹٪	۷,۵۰۴,۴۴۷,۱۷۴	۸۰.۶۹٪	۷,۵۰۴,۴۴۷,۱۷۴	شرکت تراکتورسازی ایران	۱
۱۹.۳۱٪	۱,۷۹۵,۵۵۲,۸۲۶	۱۹.۳۱٪	۱,۷۹۵,۵۵۲,۸۲۶	سایر	۲
۱۰۰٪	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	جمع	

یادداشت ۱: شرکت تراکتورسازی ایران با ۸۰/۶۹ درصد سهام، سهامدار اصلی شرکت می باشد.

۱-۴- ماهیت شرکت و صنعت:

شرکت موتورسازان به عنوان بزرگترین تولیدکننده موتورهای دیزلی و گازسوز کشور با بیش از ۳۰ سال سابقه و با در اختیار داشتن امکانات و تجهیزات مدرن و پیشرفته در ساخت انواع موتورهای سه، چهار و شش سیلندر با کاربردهای مختلف کشاورزی (تراکتور)، خودرو، صنعتی (پمپ و ژنراتور)، ماشین آلات راهسازی در بازه قدرتی ۱۸ کیلووات (۲۵ اسب بخار) تا ۱۲۰ کیلووات (۱۶۰ اسب بخار) فعالیت می نماید و هم اکنون تامین کننده بخش اعظم نیاز واحدهای صنعتی کشور به نیروی محرکه بشمار می آید. حدود ۹۰۴ نفر، در سطوح مختلف سازمانی شرکت موتورسازان فعالیت می نمایند. ظرفیت اسمی این شرکت ۴۲۰۰۰ دستگاه موتور در سه شیفت کاری می باشد که شامل بیش از ۵۰ نوع موتور با کاربردهای مختلف است. مشتری اصلی این شرکت، شرکت تراکتورسازی ایران می باشد که بیش از ۹۰ درصد تولیدات شرکت موتورسازان به این شرکت ارائه می گردد. سایر موتورهای تولیدی شامل موتورهای صنعتی (پمپ و ژنراتور) از طریق نمایندگیهای فروش و سایر موتورهای کاربردی مستقیماً از طریق شرکتهای خریدار به بازار عرضه می شوند.

این شرکت از سال ۱۳۷۵ به عنوان اولین تولیدکننده نیروی محرکه کشور، اقدام به استقرار انواع سیستم های مدیریت کیفیت، مدیریت ایمنی و بهداشت شغلی، مدیریت زیست محیطی و مدیریت شکایات مشتریان نموده و موفق به اخذ گواهینامه های استانداردهای مذکور شامل (, ISO9001:2015 , ISO10002:2018 , ISO45001:2023 , ISO14001:2015) و گواهینامه تایید صلاحیت آزمایشگاه همکار سازمان استاندارد (ISO 17025:2017) گردیده است و در حال حاضر نیز، الزامات همه استانداردهای یادشده در شرکت جاری سازی و نهادینه شده است.

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

شرکت در صنعت تولید موتور فعالیت می‌کند. محصولات تولیدی شامل موتورهای کشاورزی، موتورهای صنعتی و قطعات می‌باشد. مصارف محصولات تولیدی به شرح جدول زیر می‌باشد.

ردیف	لیست محصولات	نوع محصول (اصلی یا فرعی)	مقدار تولید واقعی	ظرفیت تولید	نحوه تحویل محصول*	مصارف
۱	موتورهای سه سیلندر کشاورزی	اصلی	۳,۲۱۵		درب کارخانه	کشاورزی
۲	موتورهای چهار سیلندر کشاورزی	اصلی	۲۱,۵۳۹		درب کارخانه	کشاورزی
۳	موتورهای شش سیلندر کشاورزی	اصلی	۱۴,۸۴۹		درب کارخانه	کشاورزی
۴	موتورهای صنعتی	اصلی	۳,۲۰۱		درب کارخانه	ژنراتور

➤ فروش محصولات شرکت بصورت تحویل در درب کارخانه می‌باشد.

۱-۵- فرصتها و تهدیدهای پیش روی شرکت:

فرصتها:

- ۱- حاشیه سود مناسب برای صادرات با توجه به افزایش نرخ ارز
- ۲- رشد تقاضا برای موتورهای سه و شش سیلندر تراکتور
- ۳- افزایش سهم بازار قطعات یدکی
- ۴- افزایش ساخت داخل قطعات و اقلام خارجی
- ۵- تولید موتورهای صنعتی و نیاز بازار

تهدیدها:

- ۱- افزایش توقفات دستگاههای خطوط تولید به علت عمر بالای تجهیزات و ماشین الات
- ۲- نوسان و افزایش شدید نرخ ارز
- ۳- تشدید تحریمها و افزایش موانع و محدودیت های تامین اقلام خارجی (مواد، ابزار و قطعات یدکی) و صادرات محصولات
- ۴- قدیمی شدن تکنولوژی محصولات تولیدی
- ۵- تداوم تورم و افزایش شدید هزینه های تولید به ویژه مواد اولیه
- ۶- توقف ماشین آلاتی که نیاز به اورهال دارند
- ۷- وضع قوانین جدید مالیاتی و گمرکی در خصوص حقوق و عوارض واردات و صادرات

- ارائه خلاصه ای از فرصتها و تهدیدهای پیش روی شرکت

✓ تحلیل ریسک های نقدینگی

شرکت برای مدیریت ریسک نقدینگی، یک چهارچوب ریسک نقدینگی مناسب برای مدیریت کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت تامین وجوه و الزامات مدیریت نقدینگی تعیین کرده است. شرکت ریسک نقدینگی را از طریق نگهداری سپرده کافی و تسهیلات بانکی، از طریق نظارت مستمر بر جریان های نقدی پیش بینی شده و واقعی و از طریق تطبیق مقاطع سر رسید داراییها و بدهیهای مالی، مدیریت می کند.

✓ تحلیل ریسک های بازار (از جمله ریسک نوسانات نرخ ارز، ریسک تغییرات نرخ بهره و ...) موثر بر فعالیت شرکت

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

فعالیت های شرکت در وهله اول آن را در معرض ریسک های مالی تغییرات در نرخ های مبادله ارزی قرار می دهد. شرکت به منظور مدیریت کردن آسیب پذیری از ریسک ارزی، موارد زیر را بکار میگیرد :

تامین یکساله قطعات خارجی و اجرای برنامه های ساخت داخل قطعات وارداتی آسیب پذیری از ریسک بازار با استفاده از تجزیه و تحلیل حساسیت، اندازه گیری می شود. تجزیه و تحلیل حساسیت، تأثیر یک تغییر منطقی محتمل در نرخ های ارز در طی سال را ارزیابی می کند. دوره زمانی طولانی تر برای تجزیه و تحلیل حساسیت، ارزش در معرض ریسک را تکمیل میکند و به شرکت در ارزیابی آسیب پذیری از ریسک های بازار، کمک می کند.

هیچگونه تغییری در آسیب پذیری شرکت از ریسک های بازار یا نحوه مدیریت و اندازه گیری آن ریسک ها ، رخ نداده است.

✓ تحلیل ریسک های عملیاتی مرتبط با فعالیت شرکت

ریسک عملیاتی، اغلب ناشی از گستره وسیعی از احتمالات بروز خطا و نقصان در عملیات خاص بنگاه تجاری یا مالی هستند. بعنوان مثال شامل حاصل خطای انسانی، رایانه و برنامه های آن، خطا در تصمیم گیری و حتی زیانهای حاصل از انواع اختلاس می باشد که با استقرار سیستمهای صحیح کنترلی و مدیریتی و کنترلهای داخلی صحیح و آموزشهای بروز و قابل استفاده و ایجاد رضایتمندی شغلی سعی شده است که این ریسکها به حداقل ممکن تقلیل یابند.

✓ تحلیل ریسک اعتباری شرکت

ریسک اعتباری به ریسکی اشاره دارد که طرف قرارداد در ایفای تعهدات قراردادی خود ناتوان باشد که منجر به زیان مالی برای شرکت شود . شرکت سیاستی مبنی بر معامله تنها با طرف های قرارداد معتبر و اخذ وثیقه کافی ، در موارد مقتضی، را اتخاذ کرده است، تا ریسک اعتباری ناشی از ناتوانی در ایفای تعهدات توسط مشتریان را کاهش دهد. شرکت تنها با شرکتهایی معامله می کند که رتبه اعتباری بالایی داشته باشند . شرکت با استفاده از اطلاعات مالی عمومی و سوابق معاملاتی خود ، مشتریان عمده خود را رتبه بندی اعتباری می کند. آسیب پذیری شرکت و رتبه بندی اعتباری طرف قراردادهای آن ، به طور مستمر نظارت شده و ارزش کل معاملات با طرف قراردادهای تأیید شده گسترش می یابد . آسیب پذیری اعتباری از طریق محدودیت های طرف قرارداد که بطور سالانه توسط کمیته مدیریت ریسک بررسی و تأیید می شود، کنترل می شود. دریافتی های تجاری شامل تعداد زیادی از مشتریان است که در بین صنایع متنوع و منطقه جغرافیایی گسترده شده است. ارزیابی اعتباری مستمر بر اساس وضعیت مالی حسابهای دریافتی انجام می شود.

به غیر از شرکت تامین قطعات تراکتورسازی ایران ، بزرگترین مشتری شرکت ، شرکت آسیب پذیری ریسک اعتباری با اهمیتی نسبت به هیچ یک از طرف های قرارداد ندارد.

✓ ریسک بازار

فعالیت های شرکت در وهله اول آن را در معرض ریسک های مالی تغییرات در نرخ های مبادله ارزی قرار می دهد. شرکت به منظور مدیریت کردن آسیب پذیری از ریسک ارزی، موارد زیر را بکار میگیرد :

تامین یکساله قطعات خارجی و اجرای برنامه های ساخت داخل نمودن قطعات وارداتی ، آسیب پذیری از ریسک بازار با استفاده از تجزیه و تحلیل حساسیت، اندازه گیری می شود. تجزیه و تحلیل حساسیت، تأثیر یک تغییر منطقی محتمل در نرخ های ارز در طی سال را ارزیابی می کند. دوره زمانی طولانی تر برای تجزیه و تحلیل حساسیت، ارزش در معرض ریسک را تکمیل میکند و به شرکت در ارزیابی آسیب پذیری از ریسک های بازار، کمک می کند.

هیچگونه تغییری در آسیب پذیری شرکت از ریسک های بازار یا نحوه مدیریت و اندازه گیری آن ریسک ها ، رخ نداده است.

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

- اقدامات و راه حل‌های هیئت مدیره جهت پوشش و مدیریت کردن مخاطرات و استفاده از فرصتهای پیش رو

۱-۶- نقاط ضعف داخلی شرکت

۱- افزایش توقفات دستگاه‌های خطوط تولید به علت عمر بالای تجهیزات و ماشین آلات

۲- قدیمی شدن تکنولوژی محصولات تولیدی

۱-۷- نقاط قوت داخلی شرکت:

۱. به‌منظور نوسازی ماشین‌آلات و تجهیزات تولید، مطالعات اولیه انجام شده و به موازات آن تلاش میشود که از طریق بازسازی اساسی تجهیزات و توجه بیشتر به امر نگهداری و تعمیرات جامع، ریسک فرسودگی آنها به حداقل ممکن کاهش یابد. همچنین نوسازی دستگاه‌ها و ماشین‌آلات از جمله اهداف استراتژیک شرکت مدنظر قرار گرفته و کمیته‌های سرمایه‌گذاری در این خصوص تشکیل گردیده است.

۲. به منظور ارتقاء تکنولوژی محصولات، شرکت اقدام به تقویت بخش تحقیق و توسعه نموده و عقد قرارداد همکاری با دانشگاه‌های داخلی نموده است همچنین پروژه طراحی و تولید موتورهای نسل جدید در دستور کار این بخش قرار گرفته است.

۱-۸- محصولات اصلی شرکت:

تولید موتورهای کشاورزی و صنعتی در تیپ‌های سه، چهار و شش سیلندر

تولید موتورهای دیزلی و صنعتی

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران تنها تولید کننده موتورهای دیزلی و گاز سوز در رنج تولیدی ۲۰ الی ۱۵۰ KW در ایران بوده و قیمت گذاری به محض افزایش قیمت مواد اولیه و قطعات و دستمزد و سربار پس از بررسی در کمیته قیمت گذاری و فروش محصولات با رعایت مفاد ماده ۱۲۹ قانون تجارت در هیئت مدیره تعیین و تصویب می شود.

۱-۹- پروسه تولید هر یک از محصولات شرکت

- شرکت قطعات اصلی و استراتژیک خود از جمله بدنه موتور، سیلندر و سرسیلندر و ... را بصورت خام از شرکت های ریخته گر و فورج خریداری نموده و پس از عملیات ماشینکاری به دایره مونتاژ ارسال می کند.

- در ضمن شرکت سایر قطعات را نیز از بازارهای داخلی و خارجی تهیه نموده و در دایره مونتاژ به محصول نهائی موتور تبدیل نموده و پس از تست به انبار فروش انتقال می دهد تا پس از انجام تشریفات فروش به مشتری نهائی تحویل داده شود.

۱-۱۰- روش تولید مورد استفاده شرکت:

- شرکت پس از تهیه یک سری از قطعات استراتژیک بصورت خام و نیمه آماده، و انجام عملیات ماشینکاری، عملیات حرارتی، کنترل و شستشو قطعات مورد استفاده را تولید می کند. و این قطعات را پس از مونتاژ و تست به محصول نهائی موتور تبدیل می نماید.

۱-۱۱- مقایسه تکنولوژی تولید با تکنولوژی موجود در سطح کشور و جهان

بطور کلی اگر فرآیندهای تولیدی شرکت موتورسازان را در راستای تولید موتورهای دیزل به سه بخش عمده ماشینکاری، مونتاژ و تست تقسیم کنیم، می‌توان در هر بخش و متعاقباً زیر مجموعه‌های هر بخش مقایسه‌ای اختصاری داشته باشیم.

در بخش ماشینکاری با توجه به دقت، انعطاف پذیری در تولید، سطح بالای اتوماسیون، تطبیق پذیری با ربات‌ها، پاسخ‌گویی سریع به تغییرات و توسعه محصول و کاهش تنوع قطعات یدکی و تعمیر و عیب یابی آسان، استفاده از ماشین‌های CNC را بشدت توجیه پذیر و در سطح جهانی گسترش داده است. شرکت در این بخش بخصوص در حوزه ماشین‌های فرز ستر توانسته است ماشین‌آلات جدید را وارد خطوط تولیدی خود کند اما هنوز در بسیاری از خطوط ماشینکاری، از ماشین‌های مخصوص قدیمی یا کنترل عددی قدیمی استفاده می‌شود.

یکی دیگر از حوزه‌های بخش ماشینکاری، قطعه گذاری و قطعه برداری و جریان مواد در بین ماشین‌آلات یک خط تولیدی و یا حتی بین خطوط و انبارها است که در صنایع بروز توسعه یافته اکثراً بخش عمده ای از اینگونه عملیات به کمک بازوهای ربات، کانوایرهای اتوماتیک، AGV و... با کمترین نیروی

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

انسانی انجام می‌شود. این در حالی است در شرکت موتورسازان برنامه ریزی برای تأمین انجام شده و نیازمند تخصیص بودجه جهت اجرایی نمودن طرح ها می باشد.

همانطور که قبل تر ذکر شد، سیستمهای کنترل ابعادی و هندسی اتوماتیک بصورت نوری یا تماسی و آنلاین با قابلیت ردیابی و حتی جداسازی قطعات معیوب در خطوط ماشینکاری بصورت یک تکنولوژی فراگیر در شرکت‌های توسعه یافته مورد استفاده قرار می‌گیرد که در این حوزه نیز شرکت موتورسازان نیازمند سرمایه گذاری است.

در بخش مونتاژ و تست، استفاده از رباتهای مونتاژ کار، آچارهای برقی اتوماتیک، کانوایر و پداسنال‌های اتوماتیک برای جریان مواد، بالانس‌های پیشرفته و فیکسچرهای مونتاژی اتوماتیک و گیج‌های کنترلی مربوطه، سیستم ردیابی و پایش کیفیت مونتاژ آنلاین و تحت شبکه و همچنین سیستم‌های شارژ اتوماتیک قطعات به خطوط مونتاژی بطور عمده در شرکت‌هایی با تکنولوژی تولیدی بالا مورد استفاده قرار می‌گیرند که در سالهای اخیر اقداماتی خوبی در شرکت موتورسازان در حوزه آچارهای برقی انجام گرفته است ولی در سایر حوزه ها نیازمند ارتقاء می باشد.

۱-۱۲- مواد اولیه مورد استفاده شرکت:

- قطعات خام و چدنی شامل (سیلندر ، سر سیلندر ، و ...)
- قطعات آلومینیومی شامل (منیفولد هوا ، کاور تایمیکز و ...)
- مواد فولادی و پرسی و فورج از قبیل (میل لنگ ، شاتون و انواع قطعات ورقی و ...)
- مواد پلیمری شامل (کاور سرسیلندر ، روغن ریز و ...)

۱-۱۳- نحوه تامین و وضعیت بازار مواد اولیه شرکت:

مواد اولیه شامل شمش آلومینیوم و ورقهای فولادی از طریق بورس کالا یا نمایندگی های شرکتهای ایرالکو ، فولاد آلیاژی ایران و فولاد مبارکه خریداری می گردد

و سایر قطعات خام داخلی از طریق تامین کنندگان ریخته گری و فورج بصورت قراردادهای خرید و اخذ مجوز کمیسیون خریداری می گردد.

و قطعاتی که از تامین کنندگان خارجی خریداری می گردد بصورت اخذ قیمت اولیه و استعلام بهاء و پروفورما و طرح در کمیسیون های معاملاتی و هیأت مدیره پس از تأیید قیمت و کیفیت کالا خریداری می گردد.

رقابت موجود در بازار تامین مواد اولیه شرکت تابعی از کیفیت و تعیین قیمت فروش می باشد

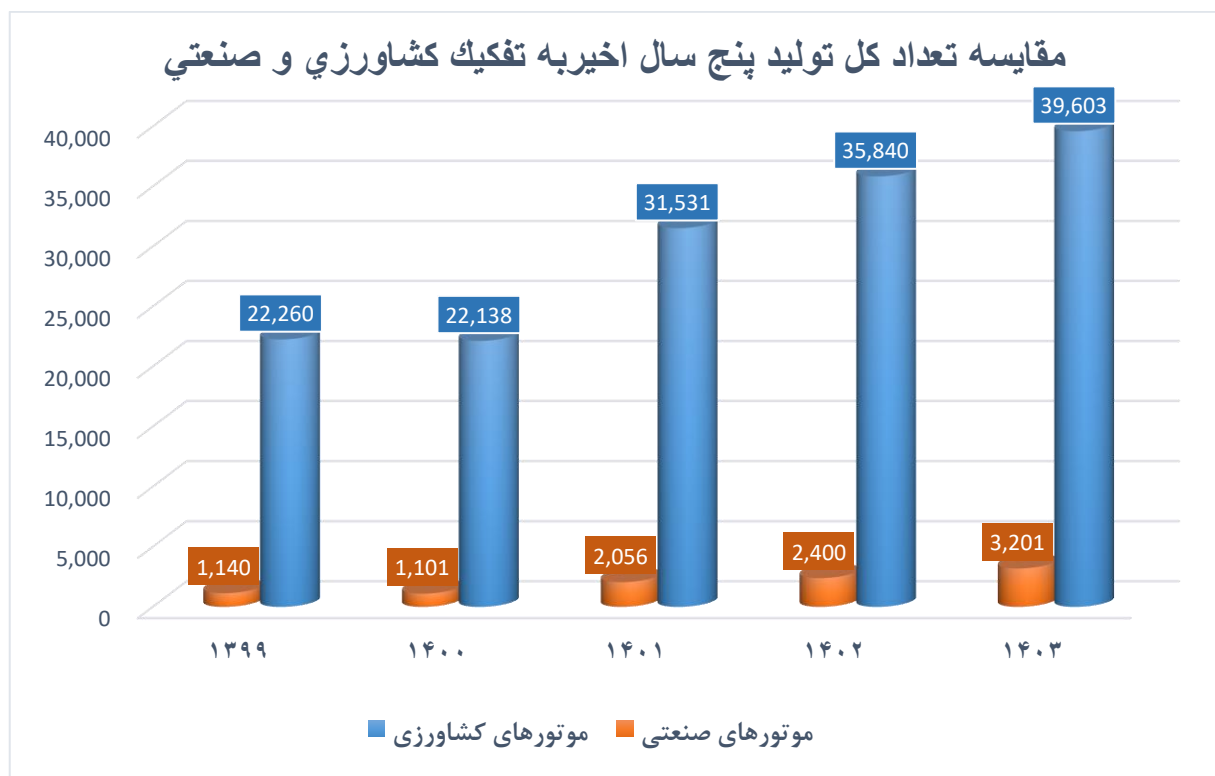
شرکتهای ایرالکو ، فولاد مبارکه ، فولاد آلیاژی ایران و یا نمایندگیهای شرکتهای فوق از جمله فروشندگان عمده مواد اولیه به شرکت می باشند.

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۴- برنامه های توسعه کسب و کار شرکت:

آمار تولید شرکت موتورسازان طی ۵ سال اخیر

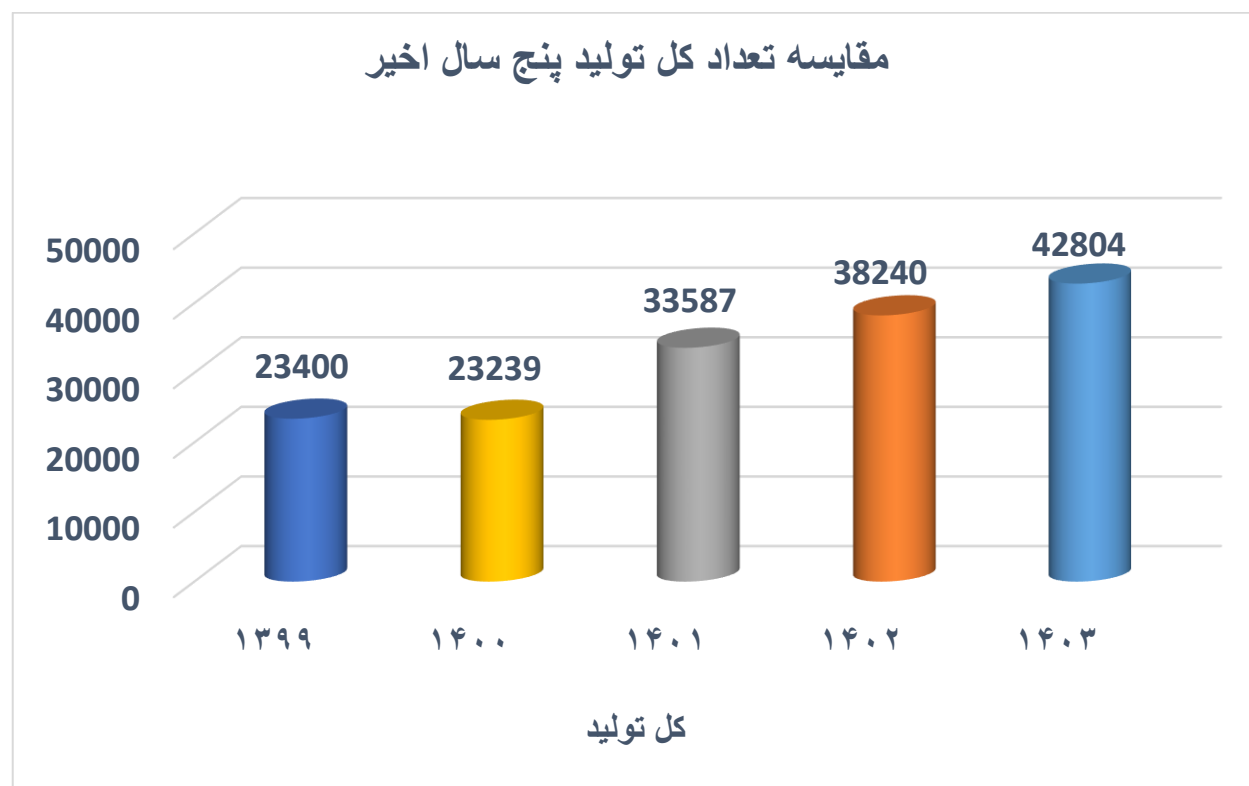
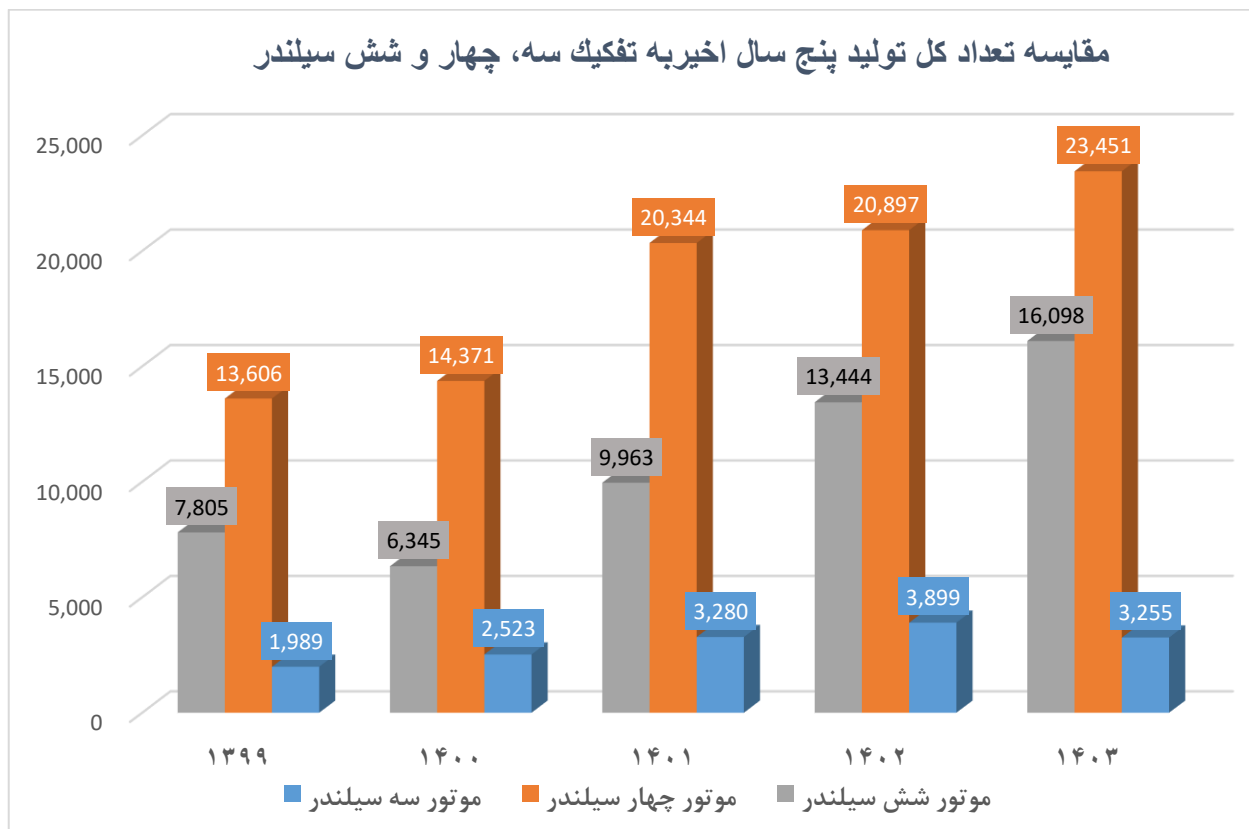
آمار تولید شرکت موتورسازان در طی پنج سال گذشته						
سال تولید					نام محصول	ردیف
1399	1400	1401	1402	1403		
1,989	2,523	3,280	3,899	3,255	موتور سه سیلندر	1
13,606	14,371	20,344	20,897	23,451	موتور چهار سیلندر	2
7,805	6,345	9,963	13,444	16,098	موتور شش سیلندر	3
23400	23239	33587	38240	42804	جمع	
22,260	22,138	31,531	35,840	39,603	موتورهای کشاورزی	4
1,140	1,101	2,056	2,400	3,201	موتورهای صنعتی	5
23400	23239	33587	38240	42804	تولید کل	



شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳



شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

وضع موجود شرکت و مقایسه آن با سنوات قبل

شرح	دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰	دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹	دوره مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	درصد تغییرات دوره دوازده ماهه ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل	توجیه نوسانات
درآمدهای عملیاتی (داخلی)	۵۴,۷۱۳,۲۱۵	۳۳,۵۸۶,۸۵۴	۲۱,۰۷۳,۶۳۶	۶۳	ناشی از افزایش حدود ۸ درصد در تعداد فروش محصولات و مابقی در افزایش نرخ فروش محصولات می باشد.
درآمدهای عملیاتی (صادراتی)	۱۸,۸۳۶	۵۶,۱۷۴	۱۱۱,۱۲۶	(۳۳)	بابت کاهش در تعداد صادرات
جمع درآمدهای عملیاتی	۵۴,۷۳۲,۰۵۱	۳۳,۶۴۳,۰۲۸	۲۱,۱۸۴,۷۶۲	۶۲	
بهای تمام شده	۴۳,۵۲۵,۵۲۱	۲۹,۰۹۳,۷۴۵	۱۷,۹۱۷,۴۲۴	۵۰	افزایش نرخ مواد اولیه و نرخ دستمزد سالانه بر اساس بخشنامه قانون کار
هزینه های فروش، اداری و عمومی	۱,۸۸۲,۴۹۳	۱,۲۰۱,۰۷۱	۷۹۱,۱۰۱	۵۷	بابت افزایش ناشی هزینه حمل و نقل و هزینه دستمزد
سایر درآمدها	۶۸۸,۱۲۴	۷۱۵,۰۷۵	۳۶۴,۱۵۸	(۴)	
سایر هزینه ها	۴۴۸	۲۴	۲۸,۹۷۰	۱,۷۹۳	
سود عملیاتی	۱۰,۰۱۱,۷۱۲	۴,۰۶۳,۲۶۳	۲,۸۱۱,۴۲۵	۱۴۷	ناشی از افزایش تعداد و نرخ فروش محصولات
هزینه های مالی	۱۶۵,۶۹۲	۲۱۸,۳۰۰	۱۱۸,۶۳۱	(۲۴)	
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۳۹,۵۸۵	۱۲,۶۰۰	۶۱۳,۲۷۶	۲۱۴	بابت سود فروش دارائی و سود تسعیر ارز
مالیات بر درآمد	۸۲۶,۵۴۱	۷۴۱,۷۹۵	۳۴۷,۱۶۰	۱۲	ناشی از افزایش سود مشمول مالیات
سود خالص	۹,۰۵۹,۰۶۵	۳,۱۱۵,۷۶۸	۲,۹۵۸,۹۱۰	۱۹۱	ناشی از افزایش درآمد

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

تحلیل توانائی تأمین مالی کوتاه مدت و بلند مدت برای حفظ ظرفیت کنونی شرکت و تحقق برنامه های آینده:

شرکت برای تحلیل توانائی تأمین مالی کوتاه مدت و بلند مدت برای حفظ ظرفیت کنونی یک چهارچوب نقدینگی مناسب برای مدیریت تأمین وجوه و الزامات مدیریت نقدینگی تعیین کرده است. شرکت تأمین نقدینگی را از طریق نگهداری سپرده کافی و تسهیلات بانکی، از طریق نظارت مستمر بر جریان های نقدی پیش بینی شده و واقعی و از طریق تطبیق مقاطع سر رسید داراییها و بدهیهای مالی، مدیریت می کند.

وضعیت سود آوری شرکت در سه سال گذشته

گزارش صورت سود (زیان) شرکت موتورسازان تراکتورسازی برای سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳			
سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۳	شرح
۲۱,۱۸۴,۷۶۲	۳۳,۶۴۳,۰۲۸	۵۴,۷۳۲,۰۵۰	درآمدهای عملیاتی
(۱۷,۹۱۷,۴۲۴)	(۲۹,۰۹۳,۷۴۵)	(۴۳,۵۲۵,۵۲۱)	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
۳,۲۶۷,۳۳۸	۴,۵۴۹,۲۸۳	۱۱,۲۰۶,۵۲۹	سود (زیان) ناخالص
(۷۹۱,۱۰۱)	(۱,۲۰۱,۰۷۱)	(۱,۸۸۲,۴۹۳)	هزینه های فروش، اداری و عمومی
۳۶۴,۱۵۸	۷۱۵,۰۷۵	۶۸۸,۱۲۴	سایر درآمدها
(۲۸,۹۷۰)	(۲۴)	(۴۴۸)	سایر هزینه ها
۲,۸۱۱,۴۲۵	۴,۰۶۳,۲۶۳	۱۰,۰۱۱,۷۱۲	سود عملیاتی
(۱۱۸,۶۳۱)	(۲۱۸,۳۰۰)	(۱۶۵,۶۹۲)	هزینه های مالی
۶۱۳,۲۷۶	۱۲,۶۰۰	۳۹,۵۸۶	سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
۳,۳۰۶,۰۷۰	۳,۸۵۷,۵۶۳	۹,۸۸۵,۶۰۶	سود عملیات در حال تداوم قبل از مالیات
(۳۴۷,۱۶۰)	(۷۴۱,۷۹۵)	(۸۲۶,۵۴۱)	هزینه مالیات بر درآمد سال جاری
۲,۹۵۸,۹۱۰	۳,۱۱۵,۷۶۸	۹,۰۵۹,۰۶۵	سود (زیان) خالص

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

اطلاعات طرحهای توسعه شرکت:

گزارش عملکرد پروژه‌های استراتژیک شرکت موتورسازان									
ردیف	شرح	واحد متولی	تاریخ شروع	برآورد زمان بهره برداری	بودجه برآوردی (میلیون ریال)	پیشرفت	هزینه انجام شده (میلیون ریال)	منابع مالی طرح	خروجی مورد انتظار طرح
۱	توسعه موتورهای ژنراتور ۶ سیلندر با توان ۱۶۵ کاوا - ۱۵۰ کاوا	R&D	۱۴۰۱/۰۷/۰۴	۱۴۰۴/۰۶/۳۰	۱۵,۰۰۰	%۸۳	-	منابع داخلی و بانکی	
۲	طراحی و تولید موتور ۶ سیلندر ۷ لیتری	R&D	۱۴۰۱/۱۱/۰۳	۱۴۰۴/۰۸/۱۶	۲۰۰,۰۰۰	%۳۵	۶۳۱	منابع داخلی و بانکی	
۳	طراحی موتور نسل جدید ۶ سیلندر	R&D	۱۳۹۸/۰۴/۰۱	۱۴۰۴/۰۶/۳۰	۱۰,۰۰۰	%۹۴	۱۵	منابع داخلی و بانکی	
۴	طراحی موتور نسل جدید چهار سیلندر T11۳۵ با کاربرد خودرو	R&D	۱۳۹۸/۱۰/۰۱	۱۴۰۴/۰۹/۳۰	۳۰,۰۰۰	%۸۰	۲۱	منابع داخلی و بانکی	
۵	توسعه موتور ژنراتور گازسوز ۶ سیلندر مجهز به توربو و اینترکولر با توان KVA۸۰	R&D	۱۴۰۰/۰۷/۰۱	۱۴۰۴/۱۲/۳۰	۱۰,۰۰۰	%۶۷	۳۰	منابع داخلی و بانکی	
۶	حذف بوش سیلندر در موتورهای ۳ و ۴ و ۶ سیلندر تولیدی	R&D	۱۴۰۱/۰۱/۰۱	۱۴۰۴/۰۶/۰۱	۱۰,۰۰۰	%۸۰	-	منابع داخلی و بانکی	
۷	مهندسی معکوس قطعه CCV	R&D	۱۴۰۲/۰۳/۰۲	۱۴۰۴/۰۶/۰۱	۲,۰۰۰	%۹۹	-	منابع داخلی و بانکی	
۸	پروژه رفع روغن سوزی موتورهای تولیدی	QC	۱۴۰۰/۰۲/۰۱	۱۴۰۴/۰۶/۳۰	-	%۹۳	-	منابع داخلی و بانکی	

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

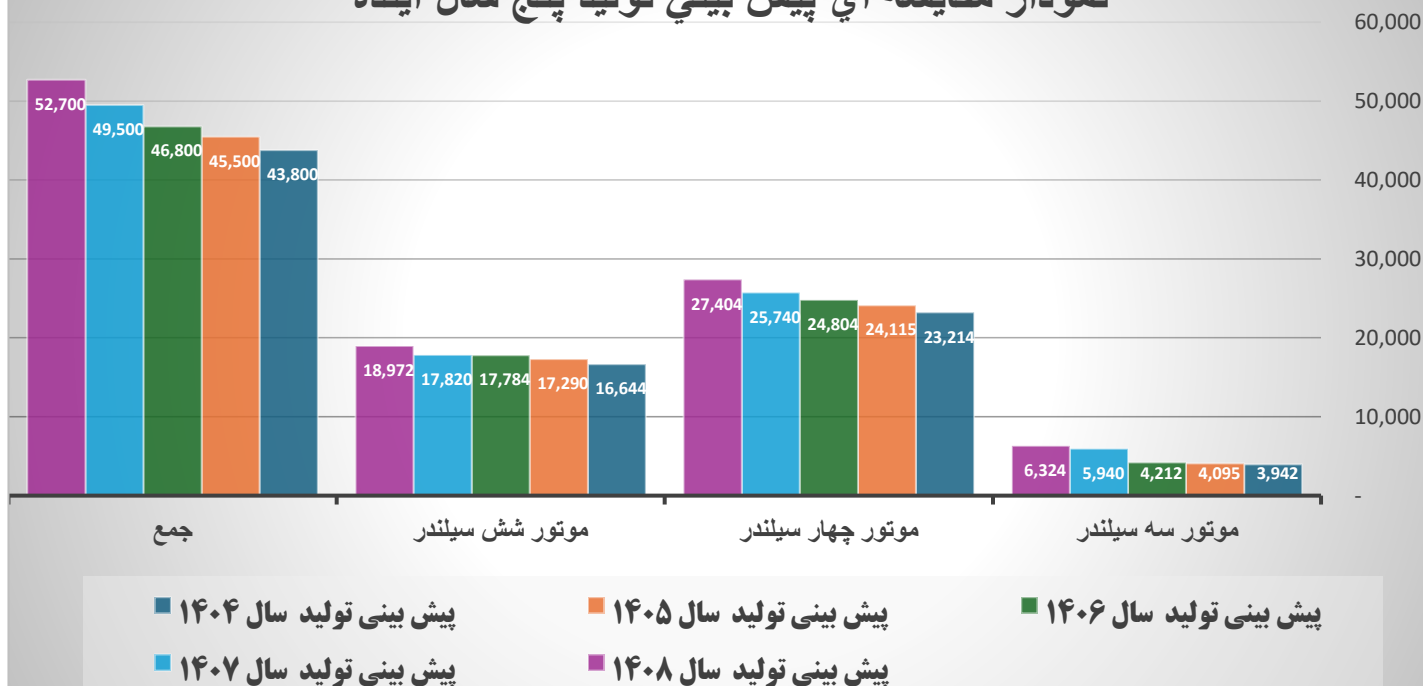
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

پیش بینی تولید برای پنج سال آتی :

گزارش مقایسه ای میزان تولید در اسفند ۱۴۰۳						
نام محصول	واحد	پیش بینی تولید سال ۱۴۰۴	پیش بینی تولید سال ۱۴۰۵	پیش بینی تولید سال ۱۴۰۶	پیش بینی تولید سال ۱۴۰۷	پیش بینی تولید سال ۱۴۰۸
موتور سه سیلندر	دستگاه	3,942	4,095	4,212	5,940	6,324
موتور چهار سیلندر	دستگاه	23,214	24,115	24,804	25,740	27,404
موتور شش سیلندر	دستگاه	16,644	17,290	17,784	17,820	18,972
جمع		43,800	45,500	46,800	49,500	52,700

نمودار مقایسه ای پیش بینی تولید پنج سال آینده



شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

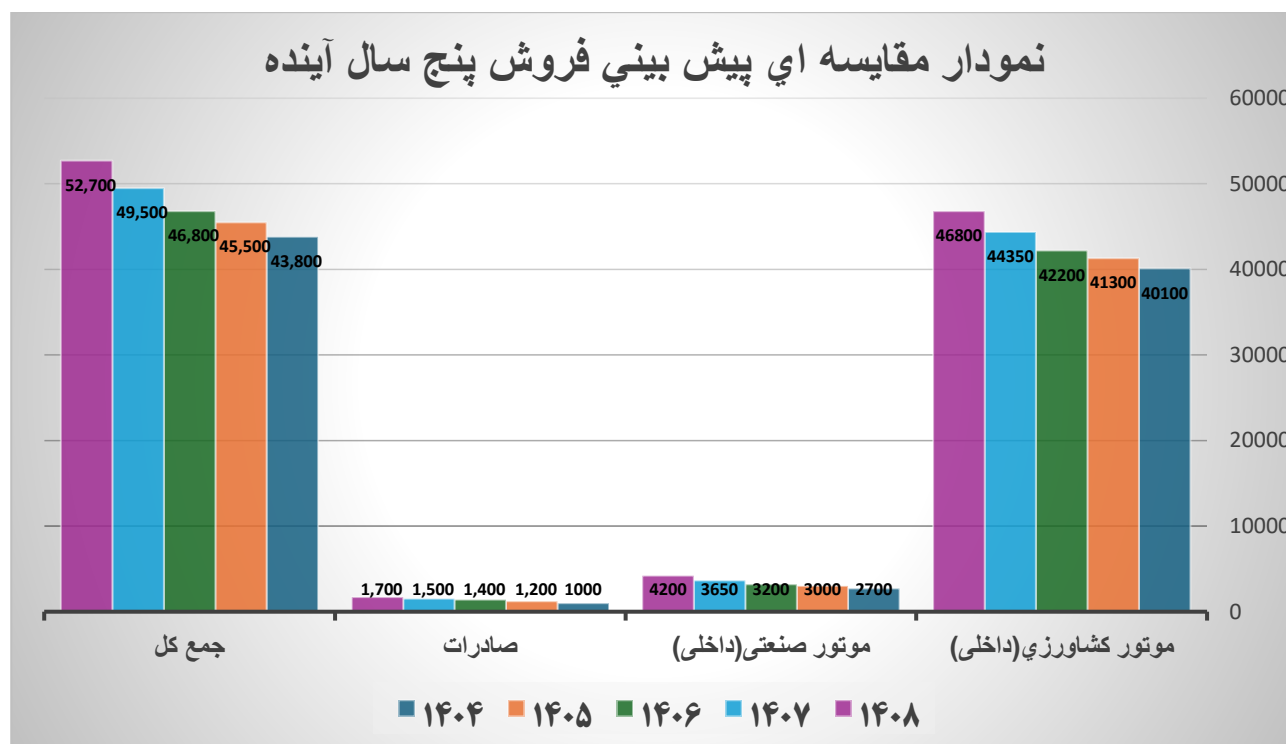
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

پیش بینی فروش برای پنج سال آتی :

پیش بینی فروش تعدادی موتور در پنج سال آتی					
1408	1407	1406	1405	1404	شرح
46800	44350	42200	41300	40100	موتور کشاورزی (داخلی)
4200	3650	3200	3000	2700	موتور صنعتی (داخلی)
1,700	1,500	1,400	1,200	1000	صادرات
52,700	49,500	46,800	45,500	43,800	جمع کل

نمودار پیش بینی فروش برای پنج سال آتی



شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

طرحهای افزایش سرمایه

گزارش پیشرفت طرحهای افزایش سرمایه شرکت موتورسازان در خصوص خرید ماشین آلات و تجهیزات تولیدی							
ردیف	شرح	قیمت دستگاه (دلار)	کشور سازنده	مبلغ کل (میلیون ریال)	مبلغ پرداخت شده (میلیون ریال)	خلاصه اقدامات انجام گرفته یا دلایل اخیر احتمالی	درصد پیشرفت کار
۱	ماشین سنگ زنی CNC با سنگ CBN	1,900,000	آلمان	۱,۴۲۵,۰۰۰	۰	اخذ پروفورما و تصویب طرح	۵%
۳	ماشین بالانس اتوماتیک نهایی انواع میل لنگ های موتورهای ۴ و ۶ سیلندر	700,000	آلمان	۵۲۵,۰۰۰	۰	اخذ پروفورما و تصویب طرح	۵%
۴	ماشین سنگ میل بادامک	900,000	چین	۶۷۵,۰۰۰	۰	اخذ پروفورما و تصویب طرح	۵%
۵	ماشین مخصوص تولید شاتون پین و پیچ	900,000	آلمان	۶۷۵,۰۰۰	۰	اخذ پروفورما و تصویب طرح	۵%
	جمع	4,400,000	۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۰		

۱-۱۵- تاثیر شرایط اقتصادی جهانی و منطقه‌ای بر شرکت:

بدون شک شرایط اقتصادی بین المللی تأثیر اقتصادی قابل توجهی بر وضعیت شرکت داشته است که بعنوان مثال افزایش هر حرکتی در سطح بین المللی که منجر به افزایش نرخ ارز گردد شرکت را به چالش خواهد انداخت.

۱-۱۶- اختراعات، علائم تجاری، حق چاپ، پروانه بهره برداری، پروانه تولید، گواهینامه‌ها و ...:

به موجب پروانه بهره برداری شماره ۴۱۵۹۵۳۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۸ که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر شده، بهره برداری از کارخانه شرکت با ظرفیت سه شیفت کاری در سال و ۶۰۰۰ ساعت کار مفید با ظرفیت اسمی ۴۲۰۰۰ دستگاه انواع موتور دیزلی میباشد.

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

گزارش تحلیلی تغییرات منابع انسانی در سال ۱۴۰۳

۱-۲۰- دلایل افزایش و کاهش کارکنان

- با توجه به آمار، علاوه بر جایگزینی بازنشستگان، تعداد ۲۲ نفر با توجه به برنامه افزایش تولید و با مجوز لازم، افزایش پرسنل مشاهده می شود.
- در خصوص بهبود کیفیت منابع انسانی باید توجه داشت اکثریت همکاران جدیدالاستخدام با تحصیلات بالای دیپلم و دارا بودن مهارت‌های مناسب با شغل از طریق آزمون و ارزیابی‌های مختلف جذب شرکت شده اند و در بدو ورود دوره های بدو استخدام و نیز استاد شاگردی را طی می نمایند.

۱-۲۱- گزارش در خصوص دوره‌های آموزشی تخصصی برگزار شده جهت کارکنان

دوره های برگزار شده جهت آموزش پرسنل در دوره مالی ۱۴۰۳			
ردیف	نام دوره	ردیف	نام دوره
۱	آموزش پرسنل بدو استخدام (حفاظت و ایمنی و بهداشت کار-مقررات اداری)	۲۵	آموزش آتش نشانی (شش گروه)
۲	آموزش استاد شاگردی (خطوط ۳ و ۴ و ۶ سیلندر)	۲۶	آموزش استاد شاگردی (خطوط ۳، ۴ و ۶ سیلندر)
۳	حفاظت فیزیکی - مقدماتی (۳ گروه)	۲۷	آموزش استاد شاگردی (خط ماندلی ۱ و ۲)
۴	آموزش استاد شاگردی (مهندسی صنایع)	۲۸	آموزش استاد شاگردی (خط میل لنگ و میل بادامک)
۵	سمینار شایستگی و توسعه افراد	۲۹	سمینار جایگزینی و بهینه سازی کوره های القایی
۶	آموزش استاد شاگردی (مونتاژ خط ۳ سیلندر)	۳۰	نرم افزار Kisoft
۷	آموزش 5S (۸ گروه)	۳۱	آموزش استاد شاگردی (خط بدنه)
۸	سمینار معرفی محصولات شرکت Belgin	۳۲	آموزش استاد شاگردی (خط شاتون)
۹	دوره اصول معرفت شناسی علوم ۱	۳۳	مدیریت فرآیند (بهبود فرآیند تولید)
۱۰	دوره اصول معرفت شناسی علوم ۲	۳۴	مهارت‌های مدیریت و رهبری در سازمان‌های استراتژی محور
۱۱	آشنایی با اجرای آزمون‌های آلاینده موتورهای سنگین تجاری (ECE-R49)	۳۵	معجزه خلاقیت و نوآوری، راز بقای شرکتها در محیط پرتلاطم
۱۲	مبارزه با پولشویی متوسط	۳۶	دوره آموزش TPM (۲ گروه)
۱۳	مبارزه با پولشویی پیشرفته	۳۷	آموزش استاد شاگردی (تولید ماشینکاری سیلندر)
۱۴	کارگاه آموزشی حسابرسی داخلی	۳۸	آموزش علم مواد
۱۵	گزارشگری پایداری و استانداردهای افشای پایداری	۳۹	آشنایی با الزامات استاندارد ISO/IEC 17025:2017
۱۶	دوره مقابله با بسته های مشکوک (۳ گروه)	۴۰	ممیزی داخلی براساس استاندارد ایزو ۱۷۰۲۵
۱۷	آموزش استاد شاگردی (تعمیرات مکانیک) جانشین پروری	۴۱	مدیریت ریسک و تکنیک های ارزیابی ریسک براساس استاندارد ایزو ۱۷۰۲۵
۱۸	آموزش استاد شاگردی (تعمیرات برق) جانشین پروری	۴۲	آشنایی با نقشه خوانی (دو گروه)
۱۹	تفسیر نتایج کالیبراسیون و تصدیق روشهای آزمون کالیبراسیون	۴۳	شبیه سازی سیستمهای تولید و لجستیک با نرم افزار Flexsim
۲۰	کارگاه آموزشی آشنایی با استاندارد ۴۳ حسابداری	۴۴	آموزش استاد شاگردی (خط سرسیلندر)
۲۱	دوره استانداردهای نمونه برداری	۴۵	آموزش استاد شاگردی (خط بالانس)
۲۲	دوره آموزش پرتال آموزش فنی و حرفه ای	۴۶	ابزارشناسی
۲۳	برنامه ریزی و مدیریت پروژه با نرم افزار MSP	۴۷	آموزش چرخنده
۲۴	آموزش استاد شاگردی (برنامه ریزی مونتاژ) جانشین پروری	۴۸	

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲- اطلاعات مربوط به وضعیت مالی و عملکرد مالی شرکت

۲-۱- فهرست زمین و ساختمان

فهرست زمینها و ساختمانهای شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران									
شرح دارایی	بهای تمام شده (میلیون ریال)	استهلاک انباشته	ارزش دفتری (میلیون ریال)	نوع کاربری	وضعیت مالکیت	موقعیت مکانی	متراژ	تشریح وضعیت وثیقه	تشریح پرونده های حقوقی
زمین:									
زمین محل کارخانه بشماره سند ۲۰۷۹۹۷	۱,۶۹۳	۰	۱,۶۹۳	صنعتی	شش دانگ (منقوله دار)	تبریز - بلوار ملت - بزرگراه شهید کسائی - بلوار ملت - مجتمع تراکتورسازی	۶۶,۲۳۸.۵	در رهن بانک سپه بابت مصوبه حد اعتباری بمبلغ ۲۵	-
زمین محل کارخانه بشماره سند ۷۰۰۷۸۱	۱۲۲	۰	۱۲۲	صنعتی	شش دانگ (منقوله دار)	تبریز - بلوار ملت - بزرگراه شهید کسائی - بلوار ملت - مجتمع تراکتورسازی	۴,۷۹۵	-	-
زمین محل کارخانه بشماره سند ۷۰۰۷۸۲	۴,۶۲۳	۰	۴,۶۲۳	صنعتی	شش دانگ (منقوله دار)	تبریز - بلوار ملت - بزرگراه شهید کسائی - بلوار ملت - مجتمع تراکتورسازی	۱۸۰,۹۱۰	-	-
ساختمان:									
ساختمانهای اداری کارخانه	۵۰,۰۷۶	۶,۲۱۰	۴۳,۸۸۶	صنعتی	شش دانگ (منقوله دار)	تبریز - بلوار ملت - بزرگراه شهید کسائی - بلوار ملت - مجتمع تراکتورسازی	۷,۴۸۰	-	-
ساختمانهای تولیدی و پشتیبانی کارخانه	۶۵۳,۱۸۶	۵۴,۳۸۱	۵۹۸,۸۰۴	صنعتی	شش دانگ (منقوله دار)	تبریز - بلوار ملت - بزرگراه شهید کسائی - بلوار ملت - مجتمع تراکتورسازی	۴۶,۹۹۳	-	-

۲-۲- سهام خزانه:

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران فاقد سهام خزانه می باشد.

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲-۳- دعاوی حقوقی با اهمیت له / علیه شرکت:

وضعیت پرونده‌های حقوقی شرکت موتورسازان						
ردیف	عنوان پرونده	نوع پرونده	وضعیت پرونده		مبلغ خواسته	نتیجه (وضعیت فعلی)
			له شرکت	علیه شرکت		
۱	مهدی عبدالهی	حقوقی		*	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	حکم بر محکومیت موتورسازان به خواسته خسارت تاخیر تادیه به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال صادر و با اعتراض موتورسازان پرونده به دادگاه تجدید نظر ارسال، فعلا تصمیم اتخاذ نشده است
۲	سعید رسائی	حقوقی	*		۶۵۴,۰۰۰,۰۰۰	حکم بر اعصار خواهان به مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در قسط اول و مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در آخر هر ماه صادر شده است
۳	مهدی عبدالهی	کیفری		*	عدم اجرای حکم بازگشت به کار	حکم به براءت موتورسازان صادر و پس از اعتراض مهدی عبدالهی مرج تجدید نظر دادنامه بدوی را تأیید نموده است
۴	فرهاد رضائی	کیفری	*		کلاهبرداری تبانی برای بردن مال غیر جعل و استفاده از سند مجعول	نسبت به شکایت موتورسازان قرار منع تعقیب صادر شده است
۵	حسین اسمعیلی - ابوقاسم مطهری نائینی			*	الزام به ایفای تعهد	با توجه به اینکه شرکت موتورسازان در پرونده مذکور جهت تقویت دلایل خواهان اصلی پرونده مطرح بوده لذا به موجب دادنامه صادره از شعبه ۱۰۰ تهران دعاوی خواهان اصلی رد شده است.
۶	کریم اصلانی آغداش	کیفری		*		ایراد صدمه بدنی غیر عمدی بر اثر حوادث کار

۲-۴- بازار فروش شرکت و جایگاه شرکت در صنعت:

شرکت در صنعت تولید انواع موتورهای دیزلی فعالیت می‌کند. رشد فروش صنعت مذکور در سال جاری نسبت به سال قبل حدود شصت درصد بوده که اهم دلایل آن عبارت است از افزایش میزان و نرخ فروش محصولات می باشد. شرکت در بین شرکتهای فعال در این صنعت با حجم فروش معادل مبلغ ۵۱,۷۷۴,۹۲۹ میلیون ریال در در رنج تولیدی ۲۰ الی ۱۵۰ KVA ، توانسته است ۲۲ درصد از بازار این نوع موتورها را به خود اختصاص دهد.

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

تعداد مشتریان شرکت به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	شرح	توضیحات
۱	شرکت تأمین قطعات تراکتورسازی	شرکت تأمین قطعات تراکتورسازی
۲	شرکت تراکتورسازی ایران	شرکت تراکتورسازی ایران
۳	نمایندگان شرکت	۳۲ نمایندگی
۴	شرکتهای حقوقی	۱۰ شرکت
۵	سایر مشتریان	

همچنین سهم فروش محصولات مختلف این شرکت از کل بازار داخلی و صادرات به شرح زیر است:

سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹						سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰						
نوع محصول	تعداد	کل بازار داخلی		تعداد	صادرات	تعداد	سهم شرکت از بازار داخلی		تعداد	صادرات	تعداد	نوع محصول
		میلیون ریال	درصد				میلیون ریال	درصد					میلیون ریال	درصد
موتور سه سیلندر	۳۲۵۶	۲,۶۳۰,۲۷۹		۳۸۹۷	۲,۹۴۶	۳	۲,۲۲۱,۷۶۹		۳۸۹۷	۲,۹۴۶	۳	موتور سه سیلندر
موتور چهار سیلندر	۲۲۳۴۹	۲۳,۸۶۰,۷۶۹		۲۰۶۴۳	۱,۸۵۹	۱	۱۵,۰۴۷,۴۷۱		۲۰۶۴۳	۱,۸۵۹	۱	موتور چهار سیلندر
موتور شش سیلندر	۱۵۵۰۳	۲۵,۲۹۱,۸۹۳		۱۳۳۷۶			۱۴,۵۲۸,۲۰۹		۱۳۳۷۶			موتور شش سیلندر
قطعات و خدمات		۳,۲۵۱,۸۱۶			۱۵,۸۹۱		۲,۰۳۳,۴۶۳			۱۵,۸۹۱		قطعات و خدمات
برگشت از فروش موتور و قطعات	-۲	-۲۳,۹۴۶		-۱۰			-۲۹,۶۹۸		-۱۰			برگشت از فروش موتور و قطعات
تخفیفات		-۲۹۹,۴۵۷					-۲۱۴,۳۶۱					تخفیفات
جمع	۴۱۱۰۶	۵۴,۷۳۲,۰۵۰		۳۷۹۰۶	۲۰,۶۹۶	۴	۳۳,۵۸۶,۸۵۳		۳۷۹۰۶	۲۰,۶۹۶	۴	جمع

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲-۱- جزئیات فروش در داخل									
ردیف	نوع محصول	کل مقدار فروش داخلی (تعداد)	سهم شرکت از فروش داخل در بازار محصول (مبلغ به میلیون ریال)	کل مقدار فروش داخلی در بورس کالا	مقدار فروش شرکت در بورس کالا	سهم شرکت از تعداد فروش در بورس کالا	کل مبلغ فروش داخلی در بورس کالا	مبلغ فروش شرکت در بورس کالا	سهم شرکت از مبلغ فروش در بورس کالا
۱	سه سیلندر	۳,۲۵۶	۲,۶۳۰,۲۷۹	-	-	-	-	-	-
۲	چهار سیلندر	۲۲,۳۴۹	۲۳,۸۶۰,۷۶۹	-	-	-	-	-	-
۳	شش سیلندر	۱۵,۵۰۱	۲۵,۲۹۱,۸۹۳	-	-	-	-	-	-
۴	قطعات	-	۳,۲۵۱,۸۱۵	-	-	-	-	-	-
۵	برگشت از فروش موتور و قطعات	-	-۲۳,۹۴۶	-	-	-	-	-	-
۶	تخفیفات	-	-۲۹۷,۵۹۸	-	-	-	-	-	-
	جمع	۴۱,۱۰۶	۵۴,۷۱۳,۲۱۴	-	-	-	-	-	-

قیمت فروش داخلی محصولات شرکت توسط هیئت مدیره تصویب می شود که آخرین قیمت های مصوب برای هر یک از محصولات بطور میانگین و برای محصولات صادراتی بصورت توافقی و یا توسط هیئت مدیره تعیین می گردد.

۲-۱- جزئیات فروش صادراتی								
ردیف	نوع محصول	کل مقدار فروش خارجی (تعداد)	سهم شرکت از فروش خارجی در بازار محصول (مبلغ به میلیون ریال)	معادل ارزی (دلار)	افزایش نسبت به دوره قبل	تغییرات قیمت به دوره قبل	نحوه محاسبه کارمزد	نحوه قیمت گذاری
۱	سه سیلندر	۳	۲,۹۴۶	۶,۹۶۰	-	-	-	مصوبه هیئت مدیره
۲	چهار سیلندر	۱	۱,۸۵۸	۴,۲۰۰	-	-	-	مصوبه هیئت مدیره
۴	شش سیلندر	-	-	-	-	-	-	-
۵	قطعات و خدمات (همگن موتور ITM475)	-	۱۵,۸۹۱	۳۷,۵۳۶	-	-	-	مصوبه هیئت مدیره
۶	برگشت از فروش موتور و قطعات	-	-	-	-	-	-	-
۷	تخفیفات	-	-۱,۸۵۹	-	-	-	-	-
	جمع	۴	۱۸,۸۳۶	۴۸,۶۹۶	-	-	-	-

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲-۵- مرادوات شرکت با دولت و نهادهای وابسته به دولت:

۲-۵-۱- آثار ناشی از قیمت گذاری دستوری (تکلیفی):

شرکت موتورسازان تراکتورسازی تابعی از دولت و نهادهای وابسته به دولت نبوده و قیمت گذاری دستوری (تکلیفی) ندارد و قیمت محصولات، توسط هیئت مدیره تعیین و ابلاغ می گردد.

۲-۵-۲- وضعیت پرداخت های به دولت:

ردیف	شرح (مبالغ به میلیون ریال)	دوره مالی منتهی ۱۴۰۳/۱۲/۳۰	دوره مالی منتهی ۱۴۰۲/۱۲/۲۹	درصد تغییرات	دلایل تغییرات *
۱	مالیات عملکرد	۸۲۶,۵۴۱	۶۹۸,۸۳۲	۱۰۲٪	افزایش میزان درآمد مشمول مالیات
۲	مالیات بر ارزش افزوده	۲,۲۱۸,۱۰۹	۴۶۴,۰۲۹	۳۷۸٪	افزایش نرخ و میزان فروش
۳	بیمه سهم کارفرما	۱,۵۵۴,۸۵۹	۷۶۳,۹۳۶	۱۰۳٪	افزایش نرخ حقوق و دستمزد و افزایش پرسنل بازنشسته سخت و زیان آور
۴	حقوق و عوارض گمرکی	۴۰۱,۵۹۹	۳۵۹,۱۳۷	۱۲٪	افزایش نرخ ارز و واردات
۵	پرداختی بابت خوراک	-	-	-	-
۶	پرداختی بابت انرژی	۲۲۵,۰۵۳	۵۹,۶۳۴	۲۷۷٪	افزایش تولید و افزایش بهای انرژی
۷	پرداختی بابت تسهیلات تکلیفی دولت	-	-	-	-
	جمع	۴,۱۷۴,۵۶۷	۲,۲۸۵,۹۳۴	-	-
	مانده پرداختنی	۳۵۸,۵۵۳	۸۵۵,۲۹۳	-	-

۲-۵-۳- وضعیت مطالبات از دولت:

موردی ندارد.

۲-۶- کیفیت سود شرکت:

(کلیه مبالغ به میلیون ریال)

سال مالی منتهی به	سود(زیان) خالص	سود(زیان) حاصل از منابع عملیاتی	سود(زیان) حاصل از منابع غیر عملیاتی	نسبت جریان نقدی عملیاتی به سود(زیان) عملیاتی
۱۴۰۳/۱۲/۲۹	۹,۰۵۹,۰۶۵	۱۰,۰۱۱,۷۱۲	(۱۲۶,۱۰۶)	٪۲۲.۰۵
۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۳,۱۱۵,۷۶۸	۴,۰۶۳,۲۶۳	(۲۰۵,۷۰۰)	٪۷۴.۹۱
۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۲,۹۵۸,۹۱۰	۲,۸۱۱,۴۲۵	۴۹۴,۶۴۶	٪۸۵.۶۸
۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۷۷۵,۷۸۳	۹۶۷,۷۱۵	(۷۴,۸۵۴)	٪۱۵۴.۷۶

سود حاصل از منابع غیر عملیاتی سال گذشته نسبت به سال جاری ناشی از خروج دارائی های ثابت در سال گذشته می باشد.

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۷-۲ نسبت‌های مالی

دلایل تغییر	تجدید ارائه شده			
	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	
.....	۱.۵	۱.۶	۲.۶	الف) نسبت‌های نقدینگی :
.....	۰.۴	۰.۲	۰.۲	نسبت جاری ^۱
.....				نسبت آنی ^۲
.....	۰.۶	۰.۶	۰.۳	ب) نسبت‌های اهرمی :
.....				نسبت بدهی ^۳
.....	۱.۶	۱.۲	۰.۵	نسبت بدهی به حقوق صاحبان سهام ^۴
.....	۱.۷	۱.۶	۲	ج) نسبت‌های فعالیت :
.....	۲.۹	۲.۹	۳.۲	نسبت گردش مجموع دارایی‌ها ^۵
.....	۱.۴	۲.۸	۳.۴	نسبت گردش موجودی مواد و کالا ^۶
.....				نسبت دوره وصول مطالبات ^۷

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	
.....	%۲۴	%۱۵	%۳۴	(د) نسبت‌های سود آوری :
.....	%۶۴	%۳۶	%۵۹	نرخ بازده داراییها ^۸
.....	%۱۴	%۹	%۱۷	نرخ بازده حقوق صاحبان سهام ^۹ (ارزش ویژه)
				نسبت بازده فروش ^{۱۰}
				(ه) نسبت‌های ارزش بازار :
.....	۹	۳.۷	۳.۱	نسبت قیمت به ارزش دفتری هر سهم - مرتب ^{۱۱}
.....	۱۷	۷	۳.۳	نسبت قیمت به درآمد واقعی هر سهم ^{۱۲} - مرتب
.....	۱.۳	۰.۷	۰.۵	نسبت P/S
.....	۹,۰۹۰	۳,۷۱۹	۵,۱۱۲	آخرین قیمت هر سهم در تاریخ تایید گزارش - ریال
	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	ارزش دفتری هر سهم - ریال

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۸-۲ وضعیت معافیت‌های مالیاتی عملکرد شرکت:

ردیف	ماده قانونی موضوع معافیت مالیاتی	درصد معافیت مالیاتی	تاریخ شروع معافیت	تاریخ اتمام معافیت
۱	بخشودگی موضوع ماده ۱۴۳ ق.م.م.	۱۰	از ابتدای وضع قانون	ادامه دارد
۲	ماده ۱۸۹ قانون مالیات های مستقیم	۵	از ابتدای وضع قانون	ادامه دارد
۳	قانون بودجه ۱۴۰۴	۵	از ابتدای وضع قانون	
۴	معافیت افزایش سرمایه از محل سود انباشته	-	از ابتدای وضع قانون	ادامه دارد
۵	سود صادراتی - سود سپرده	۱۰۰	از ابتدای وضع قانون	ادامه دارد
۶	تسعیر نرخ ارز	۱۰۰	از ابتدای وضع قانون	ادامه دارد
۷	مشوق مالیاتی تبصره ۷ ماده ۱۰۵	۵	از ابتدای وضع قانون	ادامه دارد

۹-۲ پرداخت سود:

سال مالی	سود سهام پیشنهادی هیئت مدیره	سود سهام مصوب مجمع	درصد سود تقسیم شده به سود پیشنهادی *	سود سهام پرداخت شده از طریق سهام (تا پایان سال مالی)	سود سهام پرداخت شده (تا پایان سال مالی) (نقدی و فی مابین)	دلایل عدم پرداخت کامل سود سهام
۱۴۰۲	۳۱۱,۵۷۷	۹۶۰,۰۰۰	۳۰.۸٪	۱۳۶,۸۳۶	۹۵۱,۶۵۹	عدم امکان شناسایی سهامداران جزء توسط شرکت سپرده گذاری
۱۴۰۱	۲۹۵,۸۹۱	۹۰۰,۰۰۰	۳۰.۴٪	۸۰,۱۹۵	۸۱۲,۸۶۰	عدم امکان شناسایی سهامداران جزء توسط شرکت سپرده گذاری
۱۴۰۰	۷۷۵,۷۸	۱۵۰,۰۰۰	۱۹.۳٪	۲۳۳,۹۶	۱۲۶,۲۸۸	عدم امکان شناسایی سهامداران جزء توسط شرکت سپرده گذاری
۱۳۹۹	۶۴۴,۵۷	۱۲۸,۵۹۶	۲۰.۰٪	۰	۱۲۴,۱۱۳	عدم امکان شناسایی سهامداران جزء توسط شرکت سپرده گذاری

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱۰-۲ سیاست تقسیم سود شرکت‌های فرعی و وابسته

شرکت فاقد شرکت فرعی می باشد.

* سود غیر عملیاتی شرکت ناشی از سود تسعیر داراییهای ارزی و سود سپرده های بانکی می باشد.

۳ اطلاعات مربوط به بازار اوراق بهادار شرکت

۱-۳ وضعیت معاملات و قیمت سهام

شرکت در تاریخ ۱۳۸۵/۱۲/۰۶ در بورس اوراق بهادار تهران در گروه خودرو و ساخت قطعات با نماد خموتور درج شده و سهام آن برای اولین بار در تاریخ ۱۳۸۲/۰۸/۱۸ مورد معامله قرار گرفته است

وضعیت سهام شرکت طی ۳ سال اخیر به شرح زیر بوده است:

سال مالی منتهی به	تعداد سهام معامله شده	ارزش سهام معامله شده	تعداد روزهای باز بودن نماد	تعداد روزهایی که نماد معامله شده است	درصد سهام شناور آزاد	ارزش بازار	قیمت سهم	سرمایه
۱۴۰۳/۱۲/۳۰	۲,۴۰۴,۷۰۸,۹۵۷	۱۱,۶۸۱,۸۰۷	۲۲۳	۲۲۳	۱۸.۳۷	۲۹,۶۴۲,۰۰۰	۳,۱۹۹	۹,۳۰۰,۰۰۰
۲۹/۱۲/۱۴۰۲	۲,۱۲۱,۹۹۰,۸۶۴	۱۲,۹۲۶,۲۸۶	۲۳۲	۲۳۲	۱۹.۵	۲۴,۰۱۲,۰۰۰	۴,۰۰۲	۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹/۱۲/۱۴۰۱	۲,۴۶۴,۳۹۵,۳۵۴	۱۲,۸۲۲,۱۸۳	۲۲۷	۲۲۷	۱۷.۹۸	۲۵,۱۴۰,۰۰۰	۸,۳۸۰	۳,۰۰۰,۰۰۰

۲-۳ امتیاز و رتبه ناشر در بازار سرمایه و صنعت

طبق اعلام اداره میزهای صنعت و رتبه بندی ناشران، امتیاز و رتبه شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران در بازار سرمایه و صنعت برای بازه زمانی یکساله به شرح جدول ذیل میباشد:

عنوان امتیاز	مفاد مبنای محاسبات در دستورالعمل امتیازدهی	امتیاز
امتیاز شفافیت اطلاعاتی	ماده ۶	۹۷.۷۳
امتیاز حاکمیت شرکتی	ماده ۱۱	۱۰۰
امتیاز نقش آفرینی در توسعه بازار سرمایه	ماده ۱۰	۱۷.۷۸
امتیاز کلی ناشر با اعمال ضرائب	ماده ۵	۸۶.۱۹
رتبه ناشر در بازار سرمایه	-	۶۷
رتبه ناشر در صنعت	-	۵
امتیاز کل ناشر = امتیاز شفافیت اطلاعاتی * ۰.۶۵ + امتیاز حاکمیت شرکت * ۰.۲ + امتیاز نقش آفرینی در توسعه بازار سرمایه * ۰.۱۵		

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۳-۳ بازارگردانی:

ردیف	عنوان	پارامتر
۱	نام بازارگردان	صندوق سرمایه گذاری اختصاصی بازارگردانی هومان
۲	آغاز دوره بازارگردانی	۱۴۰۳/۰۵/۲۷
۳	پایان دوره بازارگردانی	-
۴	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی ناشر (میلیون ریال)	-
۵	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی سهامدار عمده (میلیون ریال / تعداد سهم)	۳۱,۸۶۹,۴۳۱
۶	مبلغ خرید طی دوره (میلیون ریال)	
۷	مبلغ فروش طی دوره (میلیون ریال)	۵۴,۴۸۹,۸۱۶,۰۰۰
۸	سود (زیان) بازارگردانی (میلیون ریال)	۱۸۸,۹۶۰,۰۲۲,۲۲۷
۹	تعداد سهام خریداری شده طی دوره	۴۲,۳۵۲,۶۱۸
۱۰	تعداد سهام فروخته شده طی دوره	۱۲,۹۷۷,۱۰۰
۱۱	مانده سهام نزد بازارگردان - ۱۴۰۳/۱۲/۳۰	۴۵,۴۷۶,۰۰۷

- لازم بذکر می باشد که تا تاریخ تهیه گزارش فعالیت هیئت مدیره ، مانده سهام نزد بازارگردان به تعداد ۴۵,۴۷۶,۰۰۷ سهم افزایش یافته است.

۴ حاکمیت شرکتی

۱-۴ نظام راهبری شرکت

تعداد جلسات هیئت مدیره شرکت در سال ۱۴۰۳ بشرح ذیل می باشد/

تشریح اقدامات و نحوه اثربخشی هیئت مدیره

اعضای هیئت مدیره	یوسف دادگرنوبریان	بابک ضیغمی	نادر بهلولی	آرش رنجبران	محمود قلیزاده نو
تعداد جلسات حضور	۲۰	۲۰	۲۰	۱۸	۱۹

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

جدول ارزیابی سالانه اثربخشی هیات مدیره و مدیرعامل شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)			
ردیف	آیتم ارزیابی	سقف نمره ارزیابی	موتورسازان
1	برگزاری منظم جلسات هیات مدیره و حضور اعضای هیأت مدیره به طور منظم در جلسات	8	8
2	پیگیری و پایش میزان اثربخشی مصوبات توسط دبیر هیات مدیره	8	8
3	استقرار نظام کنترل های داخلی اثربخش و اصول حاکمیت شرکتی	8	8
4	بررسی و تحلیل میزان انطباق عملکرد شرکت با اهداف استراتژیک و بررسی علل انحرافات آن ها	7	6
5	کسب مهارت ها و آگاهی ها در زمینه کسب و کار، اجرا و کنترل استراتژی ها	7	7
6	کسب دانش لازم در زمینه مالی و حقوقی، مدیریت و کنترل راهبردی	7	7
7	تصمیم گیری در مورد موضوعات مورد بحث در کمیته های تخصصی هیات مدیره	8	8
8	شناسایی ریسک های اصلی شرکت و پایش آنها از طریق کمیته ریسک	8	8
9	رعایت تشریفات و تکالیف مقرر در مجامع عمومی و حضور در آنها	8	8
10	تصمیم گیری به موقع در مورد مسائل عمده شرکت و مسئولیت پذیری و پاسخگویی به امور سهامداران	8	8
11	رعایت مسئولیت های اجتماعی شرکتی و پایداری کسب و کار طبق استانداردهای لازم الاجرا	7	7
12	بررسی و تصویب معاملات با اشخاص وابسته توسط هیأت مدیره طبق دستورالعمل های اجرایی	8	8
13	ارائه به موقع گزارشات مالی طبق برنامه های زمان بندی تعیین شده	8	8
جمع امتیاز هیات مدیره و مدیرعامل		100	99

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

جدول ارزیابی سالانه کمیته ریسک شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)			
ردیف	آیتم ارزیابی	سقف نمره ارزیابی	موتورسازان
1	برگزاری جلسات کمیته ریسک به طور منظم و حضور همه اعضای کمیته	7	7
2	تدوین چارچوب، سیاست، خط مشی و برنامه مشخص یکپارچه برای شناسایی، ارزیابی و مدیریت ریسک	7	7
3	نظارت و ارزیابی میزان اثربخشی و کارایی پاسخ ریسک در راستای کاهش ریسک به طور مستمر	7	5
4	اطلاع رسانی نتایج ارزیابی تأثیر ریسک های شرکت بر تصمیمات استراتژیک و خط مشی های آتی به ارکان راهبری	7	5
5	به روزرسانی فرآیندهای شناسایی ریسک های جدید به طور مستمر	5	4
6	تقویت ارتباط بین کمیته ریسک و سایر واحد های شرکت برای شناسایی و مدیریت ریسک	6	5
7	برگزاری آموزش های لازم در حوزه مدیریت ریسک برای کارکنان کلیدی طبق آخرین استاندارد های بین المللی مدیریت ریسک	6	6
8	بررسی و اجرا رویکرد های جدید مدیریت ریسک مطابق با استانداردهای بین المللی مدیریت ریسک	7	6
9	بررسی سناریو های مختلف برای تحلیل پیامدهای ریسک های احتمالی	7	7
10	بررسی وضعیت ریسک های شرکت بر حسب درجه تعیین شده ریسک پذیری توسط هیأت مدیره	7	6
11	استقرار برنامه یا چارچوب نظام مدیریت ریسک یکپارچه در شرکت و نظارت و پیگیری بر اجرای آن	6	6
12	جمع آوری و مستندسازی کلیه صورتجلسات و مصوبات کمیته به طور مناسب جهت ارسال به هیأت مدیره و هلدینگ	7	7
13	تدوین و ارائه برنامه مدیریت ریسک شرکت، تعداد جلسات برگزار شده و گزارش عملکرد سالانه کمیته ریسک جهت درج در گزارش فعالیت هیأت مدیره شرکت	7	7
14	بررسی و پایش برنامه یا چارچوب مدیریت ریسک شرکت و ارزیابی اثربخشی آن و ارائه گزارش به هیأت مدیره	7	7
15	ارائه گزارش های مستمر از وضعیت انواع ریسک های شرکت از قبیل مالی و اعتباری، حقوقی و قانونی، راهبردی و تجاری، عملیاتی، اقتصادی، ژئوپلیتیکی، ریسک های مربوط به تکنولوژی، فناوری اطلاعات و ارتباطات به هیأت مدیره	7	7
جمع امتیاز کمیته ریسک			92
		100	

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

جدول ارزیابی سالانه کمیته انتصابات شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)			
ردیف	آیتم ارزیابی	سقف نمره ارزیابی	موتورسازان
1	تدوین و تصویب سیاست های انتصاب و عزل مدیران ارشد مطابق با منشور کمیته انتصابات	7	7
2	تعیین معیارهای شفاف و مشخص برای ارزیابی صلاحیت و شایستگی مدیران ارشد	7	6
3	ثبت و مستندسازی تصمیمات جلسات کمیته انتصابات و برگزاری جلسات به طور منظم	7	7
4	بررسی سوابق مدیریتی و حرفه‌ای داوطلبان انتصاب مطابق با استانداردهای نظارتی	7	7
5	برخورداری اعضای کمیته انتصابات از دانش و تخصص کافی برای ارزیابی و انتصاب مدیران	5	5
6	نظارت بر عملکرد مدیران ارشد و مدیرعامل طبق فرآیندهای مستمر	6	6
7	بررسی و اصلاح ترکیب هیأت مدیره و مدیران اجرایی از نظر تنوع مهارتی و تخصصی	6	6
8	تدوین و اجرای برنامه های توسعه ای و آموزشی برای ارتقای مهارت های مدیران ارشد	7	7
9	تنظیم فرآیندهای ارزیابی عملکرد مدیران اجرایی مبتنی بر شاخص های کلیدی عملکرد (KPI)	7	7
10	تدوین و نظارت بر اجرای سیاست های جانشین پروری برای مدیران ارشد	7	6
11	پایش فرآیندهای جذب، نگهداشت و توسعه استعداد های مدیریتی	6	6
12	نظارت بر فرآیندهای عزل و جایگزینی مدیران ناکارآمد	7	6
13	حفظ و رعایت استقلال اعضای غیرموظف هیأت مدیره در فرآیندهای انتصابات	7	7
14	بررسی ترکیب هیأت مدیره از نظر تعداد اعضای مستقل و غیرموظف مطابق با الزامات قانونی	7	7
15	ایفای نقش نظارتی و تحلیلی در حفظ شفافیت و شایستگی در فرآیندهای انتصاب مدیران	7	7
جمع امتیاز کمیته انتصابات		۱۰۰	۹۷

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

جدول ارزیابی سالانه کمیته های حسابرسی و حسابرس داخلی شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)			
ردیف	آیتم ارزیابی	سقف نمره ارزیابی	موتورسازان
1	بررسی و ارسال برنامه سالانه واحد حسابرس داخلی و کفایت منابع آن به هیات مدیره جهت تصویب	5	5
2	تدوین گزارش فعالیت سالانه کمیته حسابرسی جهت درج در گزارش فعالیت هیات مدیره به مجمع عمومی	5	5
3	میزان مهارت، دانش و تخصص کافی در حوزه های مالی و حسابرسی	5	5
4	جلسات کمیته حسابرسی به صورت منظم و مطابق با برنامه سالانه و بدون مداخله مدیریت برگزار می شود.	5	5
5	جذب حسابرسی داخلی در ذیل هیات مدیره و ارزیابی صلاحیت و توانایی پرسنل واحد حسابرسی داخلی	5	5
6	بررسی گزارش های حسابرس داخلی توسط کمیته حسابرسی و ارسال آن به هیات مدیره شرکت حسب ضرورت و کسب اطمینان از پیگیری اقدامات لازم	5	4
7	نحوه زمانبندی ارسال اطلاعات و گزارش های درخواستی هلدینگ	5	5
8	نظارت بر اثربخشی و عملکرد حسابرس داخلی طبق ضوابط و مقررات	5	5
9	بررسی و کسب اطمینان معقول از کفایت دامنه بررسی حسابرس داخلی از نظام کنترل های داخلی شرکت	5	5
10	بررسی ارزیابی و اظهار نظر حسابرس داخلی و حسابرس مستقل از کنترل های داخلی	5	5
11	بررسی پیش نویس گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی و مساعدت جهت رفع اختلاف نظر بین حسابرس مستقل با هیات مدیره و پیگیری اقدامات انجام شده برای رفع بندها در گزارش حسابرس مستقل و تکلیف تعیین شده توسط مجمع عمومی	5	5
12	بررسی نامه مدیریت حسابرس مستقل و پیگیری اقدامات مدیریت ارشد در پاسخ به آن	5	5
13	بررسی و کسب اطمینان معقول از رعایت استانداردهای حسابداری و سایر مقررات در گزارش های شرکت	5	5
14	بررسی و اظهار نظر در خصوص معاملات با اشخاص وابسته و رعایت قوانین مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم	5	5
15	ارائه گزارش در خصوص عملکرد حسابرس داخلی و حسابرس مستقل به هیات مدیره شرکت	5	5
16	نظارت بر اثر بخشی سیستم های کنترل داخلی شامل کنترل فناوری اطلاعات و حفظ امنیت آن	5	4
17	بررسی پیش نویس گزارش های مالی شرکت قبل از تصویب توسط هیات مدیره	5	5
18	نظارت بر موضوعات با اهمیت گزارشگری مالی و کسب اطمینان از به موقع و قابل اتکا بودن اطلاعات	5	5
19	بررسی منشور اخلاقی سازمانی و پایبندی مدیریت ارشد و کارکنان به آن	5	5
20	نظارت و کسب اطمینان معقول از اثربخشی فرآیند مدیریت ریسک	5	3
	جمع امتیاز کمیته حسابرسی و واحد حسابرس داخلی	100	96

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲-۴ اطلاعات مربوط به کمیته حسابرسی کمیته انتصابات و کمیته ریسک

۲-۴-۱ اطلاعات مربوط به کمیته حسابرسی						
نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات/مدارک ای حرفه	تاریخ عضویت در کمیته حسابرسی، ریسک، انتصابات	دفعات حضور در جلسات کمیته در سال مالی گذشته	عضویت همزمان در کمیته حسابرسی، ریسک، انتصابات ها (ذکر سایر شرکت نام شرکت ها)	خلاصه سوابق
علی اصغر متقی	عضو مستقل کمیته حسابرسی	دکترای حسابداری	۱۳۹۲/۱۲/۱۴	۲۴	عضویت در کمیته حسابرسی شرکت ریخته گری تراکتورسازی ایران	مدیرعامل حسابرسی امین سپهند تبریز- شریک و عضو هیئت مدیره حسابرسی آبادنوبین تهران از سال ۱۳۸۱
احمد محمدی	عضو مستقل کمیته حسابرسی	دکترای حسابداری	۱۳۹۲/۱۲/۱۴	۲۴	عضویت در کمیته حسابرسی شرکت ریخته گری تراکتورسازی ایران	مدیرمالی شرکت خانه سازی پیش ساخته آذربایجان- شریک و عضو هیئت مدیره حسابرسی آبادنوبین تهران از سال ۱۳۸۴
محمود قلیزاده نو	رئیس کمیته حسابرسی و عضو غیر موظف هیات مدیره	کارشناسی حسابداری	۱۴۰۳/۰۱/۲۹	۰	.	مدیرعامل سابق شرکت موتورسازان، مدیر عامل شرکت تامین قطعات و عضو هیئت مدیره موتورسازان، رئیس کمیته حسابرسی شرکت موتورسازان
ایوب نوروزی	رئیس حسابرسی داخلی و دبیر کمیته حسابرسی	کارشناسی ارشد حسابداری	۱۴۰۳/۰۱/۲۹	۰	.	ده سال سابقه فعالیت در موسسات حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی و نه سال سابقه فعالیت حسابرسی داخلی در گروه تراکتورسازی ایران و چهار سال سابقه حسابرسی داخلی در شرکت موتورسازان

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۲-۲-۲ اطلاعات مربوط به کمیته ریسک

نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات/مدارک ای حرفه	تاریخ عضویت در کمیته حسابرسی، ریسک، انتصابات	دفعات حضور در جلسات کمیته در سال مالی گذشته	عضویت همزمان در کمیته حسابرسی، ریسک، انتصابات (ها ذکر سایر شرکت نام شرکت ها)	خلاصه سوابق
نادر بهلولی	رئیس کمیته ریسک و عضو غیر موظف هیات مدیره	دکتری مدیریت دولتی	۱۴۰۳/۰۶/۲۵	۶	فاقد عضویت	معاونت اداری و پشتیبانی گروه تراکتورسازی ایران-عضو غیر موظف هیات مدیره شرکت موتورسازان
محمود قلیزاده نو	رئیس کمیته ریسک و نایب رئیس هیات مدیره	کارشناسی حسابداری	۱۴۰۳/۰۱/۲۹	۳	کمیته ریسک و کمیته حسابرسی و عضو هیات مدیره غیر موظف هیات مدیره	مدیرعامل سابق شرکت موتورسازان، مدیر عامل شرکت تامین قطعات و عضو هیات مدیره موتورسازان، رئیس کمیته حسابرسی شرکت موتورسازان
حسن طالبی	عضو مستقل اریسک	کارشناسی ارشد حسابداری	۱۴۰۲/۱۰/۲۷	۹	فاقد عضویت	حسابرس داخلی در گروه سرمایه گذاری مهر
بابک موسی نژاد	عضو مستقل اریسک	کارشناسی برق	۱۴۰۳/۰۶/۲۵	۶	فاقد عضویت	مدیر ارشد تولید در شرکت ریخته گری تراکتورسازی (سهامی عام)
محمد فرجی بنائی	عضو مستقل اریسک	دانشجوی دکتری حسابداری	۱۴۰۲/۱۰/۲۷	۳	فاقد عضویت	سرپرست حسابرسی در موسسات حسابرسی مفید راهبر و آزمون پرداز و مدیر حسابرسی داخلی شرکت تراکتورسازی ایران
اکبر مولانی گچین	دبیر کمیته اریسک	کارشناسی ارشد /مدیریت اجرایی	۱۴۰۱/۱۲/۲۸	۴	فاقد عضویت	مدیر اداری و توسعه منابع انسانی سابق گروه تراکتورسازی ایران -مدیر اداری و توسعه منابع انسانی شرکت موتورسازان

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۲-۳ اطلاعات مربوط به کمیته انتصابات

نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات/مدارک ای حرفه	تاریخ عضویت در کمیته حسابرسی، ریسک، انتصابات	دفعات حضور در جلسات کمیته در سال مالی گذشته	عضویت همزمان در کمیته حسابرسی، ریسک، انتصابات ها (ذکر سایر شرکت نام شرکت ها)	خلاصه سوابق
آرش رنجبران	رئیس کمیته انتصابات	دکتری مهندسی مکانیک	۱۴۰۳/۰۶/۲۵	۳	فاقد عضویت	رئیس دانشگاه آزاد واحد تبریز - عضو غیر موظف هیئت مدیره شرکت موتورسازان
یوسف دادگر نوبریان	رئیس سابق کمیته انتصابات	کارشناسی ارشد/مهندسی مکانیک	۱۴۰۲/۱۰/۲۷	۰	عضو غیر موظف هیئت مدیره شرکت توسعه صنعتی تراکتورسازی ایران	مدیر عامل سابق شرکت تراکتورسازی کردستان/ مدیرعامل شرکت موتورسازان
ناصر رضایی	عضو کمیته انتصابات	کارشناسی ارشد /مدیریت کسب و کار	۱۴۰۱/۱۲/۲۸	۳	فاقد عضویت	مدیر اداری و توسعه منابع انسانی گروه تراکتورسازی ایران
شهرام قبادیان	عضو کمیته انتصابات	کارشناسی ارشد/مهندسی مکانیک	۱۴۰۱/۱۲/۲۸	۳	عضو هیات مدیره شرکت ریخته گری تراکتورسازی	مدیر تولید در شرکت ریخته گری و معاونت طرح و برنامه در گروه تراکتورسازی ایران - عضو هیات مدیره شرکت ریخته گری تراکتورسازی
اکبر مولایی گچین	دبیر کمیته انتصابات	کارشناسی ارشد /مدیریت اجرایی	۱۴۰۱/۱۲/۲۸	۳	فاقد عضویت	مدیر اداری و توسعه منابع انسانی سابق گروه تراکتورسازی ایران -مدیر اداری و توسعه منابع انسانی شرکت موتورسازان

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۲-۴ اقدامات و تصمیمات کمیته حسابرسی، کمیته انتصابات و کمیته ریسک در سال مالی گذشته:

تشکیل ۲۲ جلسه توسط کمیته حسابرسی تا پایان سال ۱۴۰۳، شامل بررسی موضوعات به شرح ذیل:

- ۱- پیش نویس صورتهای مالی توسط اعضای کمیته بررسی و اصلاحاتی در خصوص طبقه بندی و افشاء مناسب در یادداشت های همراه صورتهای سال مالی ۱۴۰۲ پیشنهاد نمودند
- ۲- اعضای کمیته در خصوص موارد ملزم به افشای دستورالعمل حاکمیت شرکتی در گزارشات تفسیری مدیریت، گزارش پایداری، گزارش فعالیت هیات مدیره بحث و تبادل نظر نمودند.
- ۳- رعایت کامل مفاد دستورالعمل انبار گردانی توسط اعضای کمیته مربوطه مورد تاکید قرار گرفت.
- ۴- رعایت کامل مفاد دستورالعمل کالای امانی توسط اعضای کمیته مورد تاکید قرار گرفت.
- ۵- پیگیری دعوای حقوقی مفتوح توسط اعضای کمیته بررسی و بر ادامه پیگیریها توسط مشاور حقوقی شرکت تاکید نمودند.
- ۶- خلاصه ای از یافته های کنترل های داخلی مربوط به سال ۱۴۰۲ که رفع نشده مطرح و توسط اعضای کمیته حسابرسی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.
- ۷- پیگیری تکالیف مجمع، مصوبات هیات مدیره و کمیته حسابرسی، توسط حسابرس داخلی مطرح و مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.
- ۸- در خصوص رعایت و تغییرات قانون مالیاتهای مستقیم، قانون مالیات بر ارزش افزوده، سامانه مودیان و سایر قوانین و مقررات بحث و تبادل نظر گردید.
- ۹- معامله با اشخاص وابسته (معاملات درون گروهی اعم از خرید و فروش و معاوضه و...) از لحاظ منصفانه و منطقی بودن توسط اعضای کمیته مورد ارزیابی قرار گرفت.
- ۱۰- نسبت به تک برگی نمودن اسناد مالکیت دارایی های ثابت مشهود توسط اعضای کمیته بحث و تبادل نظر گردید.
- ۱۱- علل انحرافات آمار تولید و فروش واقعی ماهانه با بودجه تا شهریور ماه ۱۴۰۳ توسط اعضای کمیته بحث و تبادل نظر گردید
- ۱۲- یافته های گزارش حسابرسی داخلی در خصوص فرایند بازاریابی و فروش مورد بحث، بررسی اعضای کمیته حسابرسی قرار گرفت.
- ۱۳- مطالبات راكد و سنواتی شرکت در جلسه مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفت.
- ۱۴- گزارشی از یافته های حسابرسی داخلی از قراردادهای عمده پیمانکاری شامل تقویت برخی از کنترلهای داخلی در راستای اجرای مناسب قراردادهای و لزوم بازنگری در برخی رویه ها بحث و تبادل نظر گردید.

اهم اقدامات کمیته انتصابات

در طول دوره مالی مورد نظر کمیته انتصابات نیز با تشکیل تعداد سه جلسه نسبت به انتخاب و انتصاب مدیران میانی اقدام نموده است.

اهم اقدامات کمیته ریسک

در طول دوره مالی کمیته ریسک نیز با تشکیل تعداد نه جلسه تشکیل داده و تصمیمات ذیل را در این خصوص اتخاذ نموده است.

- (۱) بررسی ریسک های رقابت و ورود رقبای جدید
- (۲) بررسی ریسک های فرایندها
- (۳) اقدامات لازم برای پیاده سازی سیستم مدیریت ریسک از قبیل انتخاب مدل و ابزار مناسب مدیریت ریسک، شناسایی، اندازه گیری، ارائه راهکار و پایش در داخل شرکت
- (۴) تشکیل کارگروه ویژه افزایش بهره وری تولید
- (۵) تهیه برنامه جامع نگهداری و تعمیرات ماشین الات
- (۶) برگزاری دوره های آموزشی برای کارکنان در زمینه مدیریت دارایی ها و منابع

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۷) بررسی امکان عقد قراردادهای بلند مدت با تامین کنندگان مواد اولیه

۸) بررسی ریسک امنیت اطلاعات

- موضوع معاملات با اشخاص وابسته از جنبه های منصفانه بودن و افشای کامل و عدم شرکت مدیر ذینفع در رای گیری با در نظر گرفتن کلیه مقررات و استاندارد های حاکم بر انجام معاملات با اشخاص وابسته (اعم از ماده ۱۲۹ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب ۱۳۴۷، دستورالعمل الزامات افشای اطلاعات و تصویب معاملات اشخاص وابسته ناشران بورسی و فرابورسی و استاندارد حسابداری شماره ۱۲، مورد ارزیابی اعضای کمیته قرار گرفته است .

۳-۴ اصول حاکمیت شرکتی

جدول زیر مطابق با مفاد ماده ۳ دستور العمل حاکمیت شرکتی می بایست تکمیل و ارائه گردد.

ردیف	اصول حاکمیت شرکتی	اقدامات انجام شده توسط هیئت مدیره
۱	چارچوب حاکمیت شرکتی اثربخش	تصویب منشور هیات مدیره، تشکیل دبیر خانه هیات مدیره، تعیین دبیر هیات مدیره، تشکیل کمیته های تخصصی هیات مدیره نظیر کمیته حسابرسی - کمیته ریسک و کمیته انتصابات و سایر موضوعات مرتبط با حاکمیت شرکتی و بررسی موضوعات اثر گذار در حال و آینده فعالیت شرکت و برگزاری منظم جلسات توسط کمیته های تخصصی و ارائه گزارشهای مربوطه به هیئت مدیره مطابق مفاد منشورهای مربوطه
۲	حفظ حقوق سهامداران و برخورد یکسان با آنها	انتشار آگهی زمانبندی پرداخت سود سهام از طریق سجام در تاریخ برنامه زمانبندی برای سهامداران حقیقی و حقوقی و برخورد یکسان با کلیه سهامداران و برگزاری برخط مجمع عمومی عادی صاحبان سهام و ایجاد فرصت کافی به پرسش و پاسخ سهامداران و هیات مدیره در جلسات مجامع عمومی
۳	رعایت حقوق ذینفعان	رعایت قوانین در خصوص معاملات با اشخاص وابسته، تدوین و استقرار آیین نامه ها، دستورالعمل ها و نظارت بر اجرای آنها، فعالیت واحد حسابرسی داخلی و کمیته حسابرسی و کمیته مدیریت ریسک و...
۴	سرمایه گذاران نهادی، بازار سهام و سایر واسطه های مالی	طراحی و پیاده سازی ساز و کارهای لازم جهت رعایت کلیه قوانین و مقررات در خصوص دارندگان اطلاعات نهایی از سوی هیات مدیره، بررسی سالانه سیستم کنترل های داخلی توسط هیات مدیره و درج و افشاء نتایج آن در گزارش کنترل های داخلی
۵	افشا و شفافیت	افشای کامل و بموقع تمامی گزارش ها و موضوعات با اهمیت مرتبط با عملیات شرکت از طریق سایت کدال
۶	مسئولیت پذیری هیات مدیره	برگزاری جلسات هیات مدیره بصورت ماهانه و اتخاذ تصمیمات لازم در خصوص مسائل و مشکلات شرکت، حضور اعضای هیات مدیره در مجامع عمومی شرکت

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۳-۱ اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته

شرح	نام شخص وابسته	نوع وابستگی	خرید کالا و خدمات	فروش کالا و قطعات	تأثیر بر عملکرد	اظهار نظر کمیته حسابرسی	گزارش کارشناس رسمی
شرکت‌های اصلی و نهایی	شرکت تراکتورسازی ایران	سهامدار عمده	۲۵۹,۰۶۷	۴,۹۳۸,۹۷۷	تکمیل فرآیند محصول نهایی شرکت مادر		مورد ندارد
	جمع		۲۵۹,۰۶۷	۴,۹۳۸,۹۷۷			
شرکت‌های گروه	شرکت خدمات صنعتی تراکتورسازی	سهامدار و عضو هیئت مدیره	۵۷۷,۷۴۵	۵,۸۷۷	تأمین انرژی شرکت		مورد ندارد
	شرکت ریخته‌گری تراکتورسازی	سهامدار و عضو هیئت مدیره	۹,۴۲۷,۰۹۵	۷۸,۶۶۴	تأمین مواد اولیه		مورد ندارد
	شرکت بازرگانی و خدمات پس از فروش تراکتورسازی	سهامدار و عضو هیئت مدیره	۵۸۱,۶۵۵	۲,۴۰۷,۰۸۴	تکمیل فرآیند محصول نهایی شرکت مادر		مورد ندارد
	شرکت خودروسازان دیزلی آذربایجان	سهامدار و عضو هیئت مدیره	۲۷۷	-	-		مورد ندارد
	شرکت مهندسی و تامین قطعات تراکتورسازی تبریز	عضو هیئت مدیره مشترک	۱۹,۰۸۰	۴۴,۳۰۳,۶۴۱	فروش محصولات		مورد ندارد
	جمع		۱۰,۵۸۵,۸۵۲	۴۶,۷۹۵,۲۶۶			
	جمع کل		۱۰,۸۱۸,۹۵۵	۵۱,۷۳۴,۲۴۳			

با عنایت به مأموریت و هدف از تأسیس گروه صنایع تراکتورسازی که محصول نهایی آن تولید تراکتور می باشد، در این راستا شرکت موتورسازان مأموریت خود را با عنوان تولید موتورهای کشاورزی بعنوان اصلی ترین و استراتژی ترین قسمت تراکتور عهده دار بوده و اقدام به تولید موتورهای کشاورزی می کند و سایر شرکت‌های گروه نیز عهده دار تولید و پشتیبانی سایر قطعات تراکتور می باشند که از این جمله شرکت ریخته‌گری تراکتورسازی قطعات ریخته از جمله بدنه، سرسیلندر و ... موتور را تأمین می نماید، و این زنجیره در نهایت منجر به تولید محصول نهایی تراکتور در گروه صنایع تراکتورسازی می شود.

۴-۳-۲ دلایل هیئت مدیره بابت عدم انجام معامله با اشخاص غیر وابسته

با عنایت به توضیحات فوق الذکر، حدود ۹۰ درصد فروش محصولات خود را با در نظر گرفتن اینکه شرکت تراکتورسازی خریدار نهایی می باشد، انجام می شود، و در ضمن شرکت هیچگونه محدودیتی در معامله با اشخاص غیر وابسته نداشته و بخش قابل توجهی از قطعات خود را از تامین کنندگان غیر وابسته تأمین می نماید.

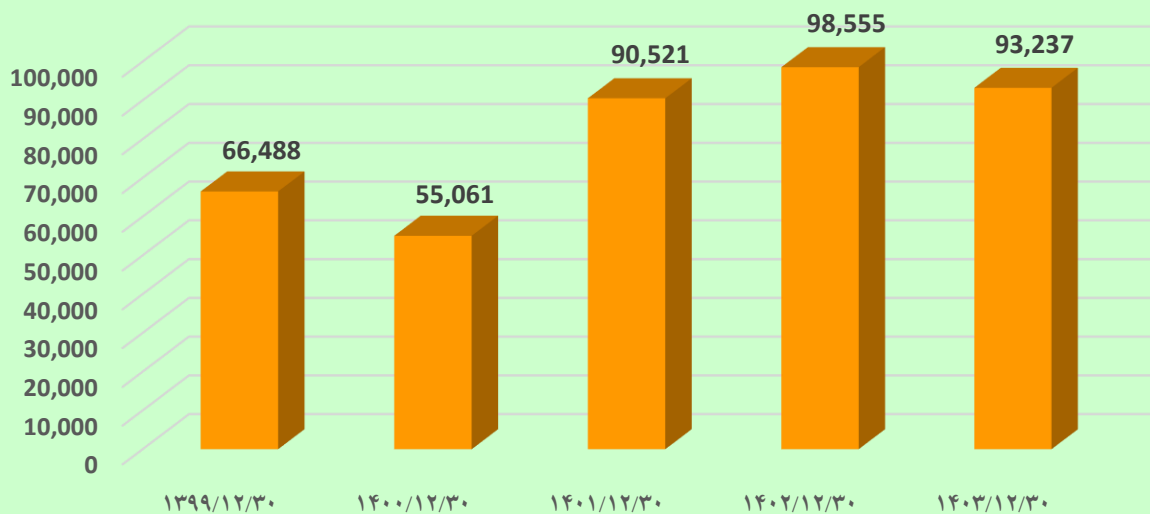
شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)
 گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
 برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۴ گزارش پایداری شرکتی

وضعیت مصرف انرژی در شرکت

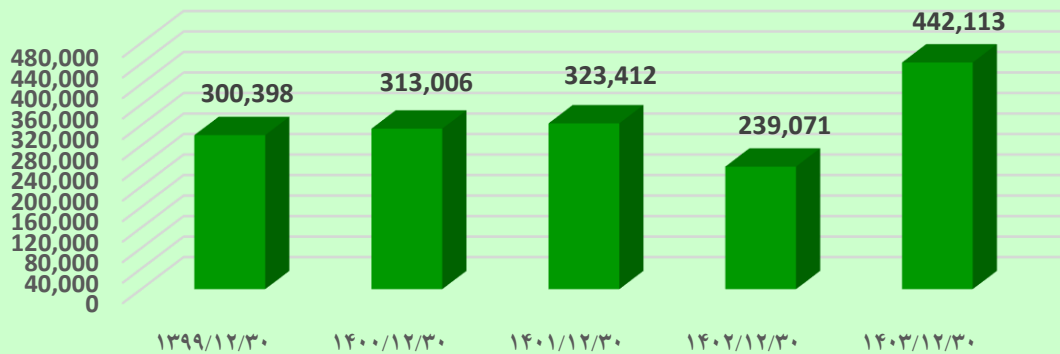
دوره					شرح
۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۴۰۰/۱۲/۳۰	۱۴۰۱/۱۲/۳۰	۱۴۰۲/۱۲/۳۰	۱۴۰۳/۱۲/۳۰	
۳۰۰.۳۹۸	۳۱۳.۰۰۶	۳۲۳.۴۱۲	۲۳۹.۰۷۱	۴۴۲.۱۱۳	گاز مصرفی (متر مکعب)
۹.۰۴۷	۹.۳۷۸	۸.۷۷۵	۹.۴۲۰	۹.۳۷۰	برق (مگا وات)
۶۶.۴۸۸	۵۵.۰۶۱	۹۰.۵۲۱	۹۸.۵۵۵	۹۳.۲۳۷	آب شرب (متر مکعب)

میزان آب شرب مصرفی بر حسب متر مکعب دوره های زمانی یک ساله طی پنج سال اخیر

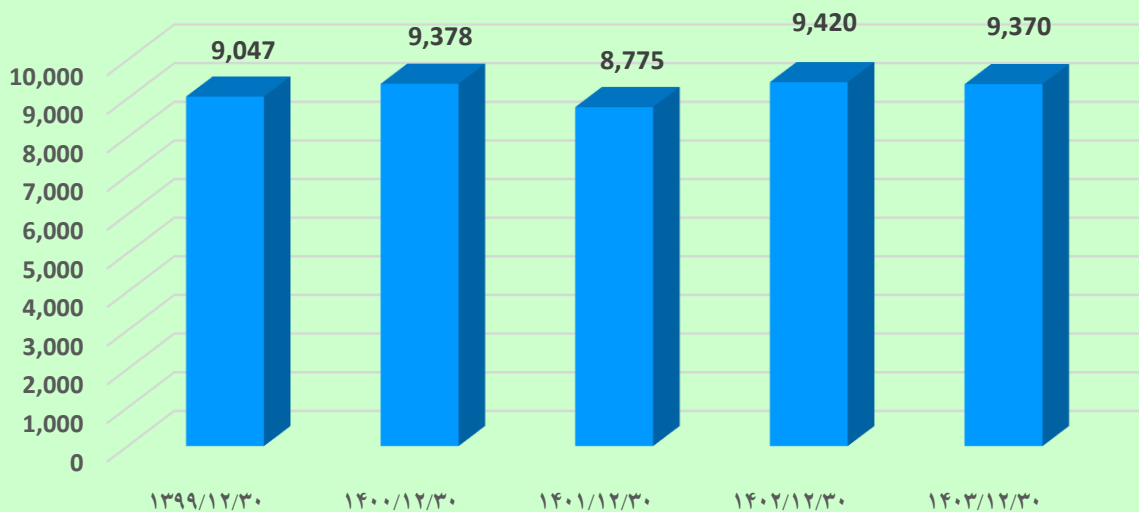


شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)
 گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
 برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

میزان گاز مصرفی بر حسب مترمکعب در دوره های زمانی یک ساله طی ۵ سال اخیر



میزان برق مصرفی بر حسب مگاوات در دوره های زمانی یک ساله طی ۵ سال اخیر



شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

مدیریت پایداری محیط زیست

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران، همواره با رویکرد حفاظت از محیط زیست و حذف آلاینده‌گی و با لحاظ نمودن موضوعات زیست محیطی در مراحل طراحی، ساخت و بهره برداری، درصدد کنترل آلاینده‌های خود در بخشهای هوا، آب و خاک بوده است. با استقرار سیستم‌های مدیریت ایمنی و سلامت شغلی و زیست محیطی، هرگونه آثار و پیامدهای فرآیندهای زنجیره تولید را در قالب ریسک‌ها و جنبه‌های زیست محیطی مورد ارزیابی و پایش قرار می‌دهد و مطابق الزامات سیستم‌های مذکور اقدامات اصلاحی و پیشگیرانه و همچنین برنامه‌ها و پروژه‌های مورد نیاز را جهت کنترل قراردادها و با حداقل نمودن اثر ریسک‌های ایمنی و سلامت شغلی و جنبه‌های زیست محیطی اجرا می‌نماید.

و در این راستا، اثربخشی رویکرد فوق را با شاخص‌های انطباق با نتایج اندازه‌گیری زیست محیطی و ایمنی و سلامت شغلی مورد پایش و اندازه‌گیری قرار می‌گیرد. شاخص‌های زیست محیطی با توجه به نظارت دقیق سازمان حفاظت از محیط زیست به دقت پایش و گزارش می‌گردند.

اهم اقدامات زیست محیطی شرکت:

موضوع	اقدام
<p>۱- همکاری برای تست استاندارد عملکرد و آلاینده‌گی محصول برطبق استانداردهای ECE-R120 و ECE-R96 و INSO-8361 و ارسال اطلاعات برای تأیید نوع محصول نهایی</p> <p>۲- اخذ استاندارد آلاینده‌گی Stage3A برای محصولات شرکت</p> <p>۳- اخذ مجوز آزمایشگاه همکار اداره استاندارد</p> <p>۴- اتمام مراحل مربوط به اخذ مجوز ۱۷۰۵ ورژن ۲۰۱۷ (میزبندی اعطاء با موفقیت اتمام یافته و در حال صدور مجوز ۱۷۰۲۵ می باشد.</p> <p>۵- اخذ استاندارد ISO 14000 گواهینامه سیستم مدیریت زیست محیطی</p>	<p>اخذ استانداردها</p> <p>و گواهی‌های</p> <p>زیست محیطی</p> <p>محصولات و</p> <p>فرآیندها</p>
<p>۱- طراحی و تولید موتورهای با استاندارد آلاینده‌گی Stage3A مجهز به توربوشارژر و اینترکولر</p> <p>۲- استفاده از سیستم مکنده و جمع‌آوری و دفع بموقع پسماند رنگ</p> <p>۳- توسعه فضای سبز شرکت</p> <p>۴- رفع نشستی گازوئیل از فیلترهای سوخت و اتصالات مربوطه</p> <p>۵- حذف واشرهای آزیست دار</p> <p>۶- بهینه‌سازی مصارف انرژی</p> <p>۷- نصب و راه‌اندازی سیستم‌های تهویه موضعی در کارگاه‌های مورد نیاز</p> <p>۸- تجهیز موتورهای تولیدی به سیستم تهویه (تصفیه) بخارات خروجی به منظور کاهش میزان مصرف روغن و بخارات خروجی موتور</p>	<p>اقدامات شرکت</p> <p>در خصوص</p> <p>کاهش آلاینده‌گی</p> <p>محیط زیست</p>
<p>۱- تفکیک زباله‌های قابل بازیافت در مبدا</p> <p>۲- ایجاد سیستم تصفیه پساب روغن‌های روانکاری</p> <p>۳- استفاده صد در صدی از خروجی تصفیه‌خانه فاضلاب در آبیاری فضای سبز</p> <p>۴- انتقال پسماند رنگ به شرکت مورد تأیید سازمان حفاظت محیط زیست</p> <p>۵- عقد قرارداد با سازمان مدیریت پسماند شهرداری جهت حمل و دفع زباله</p>	<p>اقدامات شرکت</p> <p>در خصوص</p> <p>مدیریت پسماند</p> <p>و پساب</p>

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

منظر اقتصادی

ارزش اقتصادی خلق و توزیع شده در یک نگاه

مزیت آفرینی اقتصادی منجر به تسخیر ارزش و سودآوری برای سازمان می‌شود. روند مثبت و پایدار درآمد و سود اقتصادی پایدار می‌تواند با هدایت صحیح شرکت منجر به افزایش رضایت سهامداران، افزایش رفاه کارکنان، تاثیر مثبت بر اقتصاد محلی و ملی و تقویت توان تامین‌کنندگان شود. عوامل یاد شده منجر به تلاش روزافزون و مجدانه مدیران و کارکنان شرکت در مسیر افزایش فروش و سودآوری پایدار شده است.

- سرمایه ثبت شده شرکت (میلیون ریال): ۹.۳۰۰.۰۰۰
- تعداد کارکنان: ۸۹۳ نفر
- سود انباشته دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰: ۹.۲۳۸.۲۲۶ میلیون ریال
- سود خالص هر سهم دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰: ۹۷۴ ریال برای نه میلیارد و سیصد هزار سهم
- فروش محصولات: ۵۴.۷۳۲.۰۵۱ (میلیون ریال)

۴-۴-۲- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسئولیت های اجتماعی

مورد ندارد.

۴-۴-۳- کمکهای عام المنفعه

شرکت در سال مالی مورد گزارش کمکهای عام المنفعه نداشته است.

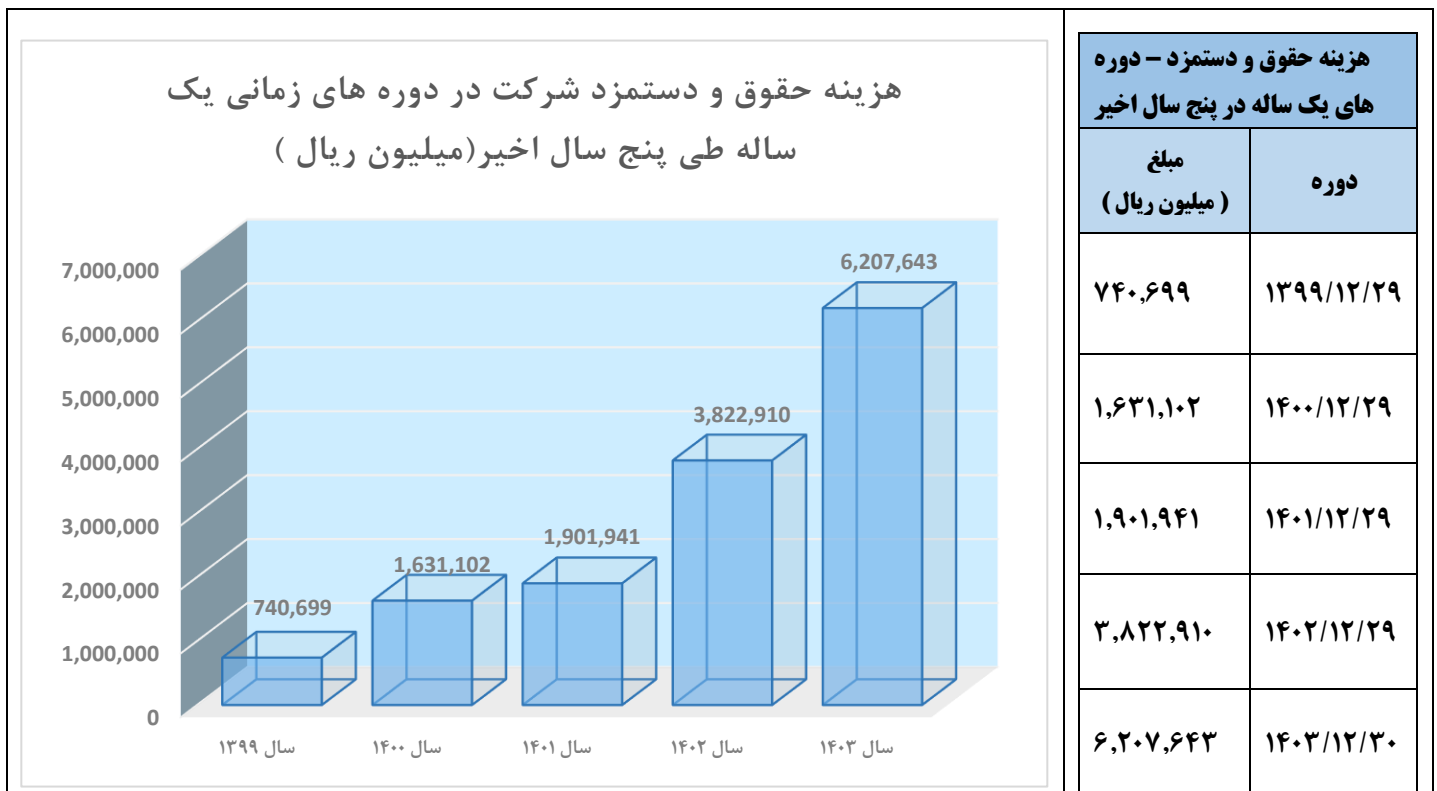
۴-۴-۴- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسائل محیط زیست

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران همواره در راستای مسئولیت اجتماعی خود نیز پیشقدم بوده و در قبال مسئولیتهای اجتماعی به وظیفه خود آگاه است. لذا کمک به سازمانهای خیریه و موسسات تحقیقاتی و پژوهشی را بخشی از مسئولیتهای خود در زمینه سرمایه‌گذاری اجتماعی محسوب می‌نماید.

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

شرکت و مسئولیت اجتماعی در قبال کارکنان

عملکرد سرمایه انسانی در کنار سرمایه مالی از مهم ترین عوامل پایداری سازمانی است. توانمندی این دسته از ذینفعان در کیفیت فرآیند تولید شرکت نقشی بی بدیل دارد و می توانند با نقش آفرینی خود در ابعاد گوناگون منجر به پایداری اقتصادی شرکت شوند. این ذینفعان در ازای خدمت خود انتظارات گوناگونی دارند، که تامین نیازهای مالی و اقتصادی مهم ترین نیاز اکثریت آنان و دلیل اصلی خدمت به شرکت ارزیابی می شود. شرکت همیشه کوشیده است تا فراتر از تعهدات قانون کار در قبال کارکنان عمل نماید. آمار حقوق و دستمزد پرداخت شده به کارکنان در پنج سال اخیر به شرح جدول و نمودار زیر ارائه می گردد.



شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۵ اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع سال گذشته

نتایج اقدامات	اقدامات انجام شده	تکلیف مجمع	بند گزارش حسابرس مستقل / بازرسی قانونی
	در راستای الزام سازمان بورس سود سهام سهامداران سجامی در مهرماه ۱۴۰۲ از طریق شرکت سپرده گذاری مرکزی و تسویه وجوه پرداخت گردیده است. (شایان ذکر است مبالغ مربوط به سهامداران غیرسجامی و شناسایی نشده بعنوان مطالبات سهامداران در حساب آنها باقی مانده که در	مفاد ماده ۲۴۰ اصلاحیه قانون تجارت در خصوص پرداخت سود سهام مصوب سنوات قبل ظرف مهلت مقرر قانونی به طور کامل رعایت نگردیده است	۷

۴-۶ تشریح برنامه های راهبردی

برنامه های راهبردی قبلی			
ردیف	اهم اقدامات هیئت مدیره در خصوص پیشرفت طرح های قبلی	دلایل هیئت مدیره بابت ایجاد طرح و برنامه های مذکور	پیشنهادات هیئت مدیره بابت به سرانجام رساندن طرح ها و برنامه ها
۱	ایجاد و راه اندازی مرکز طراحی، تولید تجهیزات صنعتی	تولید موتورهای صنعتی و ژنراتور	.....
۲	برنامه راهبردی پنج ساله	افزایش تولید موتورهای کشاورزی	.....
۳	تولید موتورهای صنعتی نسل جدید	ارتقاء و توسعه دامنه محصولات تولیدی با توان های مختلف	.....

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

برنامه‌های راهبردی آتی			
ردیف	طرح‌ها و برنامه‌های جدید	دلایل هیئت مدیره بابت ایجاد طرح و برنامه‌های جدید	پیشنهادات هیئت مدیره بابت به سرانجام رساندن طرح‌ها و برنامه‌ها
۱	پروژه موتور خودرو نسل جدید با استاندارد EURO V EEV	ورود به بازار خودرو، توسعه اولین موتور تولید داخل با استانداردهای روز دنیا، افزایش دانش فنی به منظور ارتقاء موتور و همچنین روند انجام تست‌های مرتبط عملکردی و آلاینده‌گی	.....
۲	تجهیز آزمایشگاه تحقیق و توسعه به سلول تست با قابلیت تست EURO VI	با الزامی شدن استانداردهای سختگیرانه نیاز به سخت افزار مناسب می باشد. لزوم وجود تجهیزات به منظور انجام تست های آلاینده‌گی، انجام تست های مرتبط با ارتقاء موتور بر طبق استانداردهای روز دنیا، ارتقاء دانش فنی کارکنان، کالیبره موتورهای نسل جدید بر طبق نیاز مشتری	.....
۳	پروژه نسل جدید کشاورزی برای استانداردهای بالاتر	لزوم توسعه موتورهای نسل جدید با قابلیت رسیدن به استانداردهای روز دنیا، بهبود قابلیت عملکردی و آلاینده‌گی موتورهای تولیدی، ارتقاء دانش فنی کارکنان، لزوم بهبود عملکرد و آلاینده‌گی موتورهای تولیدی قبل از الزام استانداردهای سخت گیرانه و آمادگی برای تولید انبوه	.....
۴	طرح توسعه خط مونتاژ سه	جهت فراهم سازی امکان مونتاژ همزمان موتورهای ۳ و ۶ سیلندر و افزایش ظرفیت روزانه مونتاژ.	.....
۵	برنامه خرید دستگاه های سنگ CBN و بالانس	بمنظور فر اهم سازی امکان تولید همزمان میل لنگ های ۴ و ۶ سیلندر مورد نیاز در داخل شرکت .	.....
۶	طرح تکمیل ماشین آلات و نیازمندی ها	جهت خودکفایی کامل ماشینکاری و تولید بلوک و سرسیلندر ۳ و ۶ مورد نیاز در داخل شرکت مانند دستگاه های شستشو ...	.....
۷	طرح ارتقای سلول های تست		.....
۸	در خصوص ایجاد خط تولید و ماشینکاری بدنه و سرسیلندر ۴ سری ۱۰۰۰ جهت خودکفایی در داخل شرکت.	بمنظور جوابگویی به نیازمندی های تست موتورهای استیج 3A و سلول رفرنس رُ تحقیق و توسعه محصول.	.....
۹	ایجاد خط لوله خم کنی CNC	جهت پاسخگویی به تغییرات طرح های لوله های مورد نیاز و تولید اقتصادی	.....

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۵ اطلاعات تماس با شرکت

آدرس پستی شرکت : تبریز - جاده سردرود - مجتمع کارخانجات تراکتورسازی - شرکت موتورسازان تراکتورسازی

فکس شرکت ۰۴۱-۳۴۲۴۵۹۴۵

شماره تلفن ۰۴۱-۳۴۲۴۸۰۰۰

آدرس پست الکترونیکی mail@motorsazan.ir

سایت اینترنتی شرکت www.motorsazan.ir

شماره تلفن امور سهام 041-34249699

ایمیل امور سهام saham@motorsazan.ir شخص پاسخگو مسئول امور سهام شرکت

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

پیوست‌ها

۶

پیوست شماره ۱: اطلاعات مربوط به هیئت مدیره

نام و نام خانوادگی (نماینده شخصیت حقوقی)	سمت	تحصیلات/مدارک حرفه‌ای	زمینه‌های سوابق کاری	تاریخ عضویت در هیئت مدیره	میزان مالکیت در سهام شرکت	عضویت همزمان در هیئت مدیره سایر شرکت‌ها	عضویت قبلی در هیئت مدیره سایر شرکت‌ها در ۵ سال اخیر
آرش رنجبران	رئیس هیئت مدیره	دکتر		۱۴۰۲/۰۸/۰۸	۲,۰۰۰	-	
یوسف دادگر نوبریان	مدیرعامل و عضو هیئت مدیره	فوق لیسانس		۱۴۰۲/۰۸/۰۸	۲,۰۰۰	شرکت توسعه صنعتی تراکتورسازی	
محمود قلیزاده نو	نائب رئیس هیئت مدیره	فوق لیسانس		۱۴۰۳/۰۱/۲۹	۰	شرکت موتورسازان و تأمین قطعات تراکتورسازی ایران	
بابک ضیغمی	عضو هیئت مدیره	فوق لیسانس		۱۴۰۲/۰۸/۰۸	۱,۴۶۵	شرکت ریخته گری تراکتورسازی	
نادر بهلولی	عضو هیئت مدیره غیر موظف	دکتر		۱۴۰۲/۰۸/۰۸	۲,۰۰۰	-	

پیوست شماره ۲: جدول مربوط به مشخصات و سوابق مدیرعامل و مدیران اجرایی شرکت (غیر عضو هیئت مدیره)

نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات/مدارک حرفه‌ای	سابقه اجرایی در شرکت	سوابق مهم اجرایی	میزان مالکیت در سهام شرکت
دادگر نوبریان یوسف	مدیر عامل	کارشناسی ارشد مکانیک	۱۴۰۲/۰۶/۳۰		۲,۰۰۰ سهم
پوراکیب لیل آبدار هادی	معاونت برنامه ریزی و بازرگانی	کارشناسی ارشد فن آوری اطلاعات	۱۴۰۳/۰۱/۰۱		
علیرضا جعفری	مدیر طرح و برنامه	کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی	۱۴۰۳/۰۵/۰۱		
روحانی پرویز	رئیس مرکز طراحی و تولید موتور و تجهیزات صنعتی	کارشناسی ارشد مکانیک (طراحی کاربردی)	۱۳۹۲/۰۳/۰۱		
لشکر پور سید مهدی	مدیر امور تحقیق و توسعه و آزمایشگاه	دکتر مهندسی مکانیک - تبدیل انرژی	۱۴۰۱/۱۱/۲۹		
عبدی فرهاد	مدیریت امور بازرگانی	کارشناسی ارشد مواد	۱۳۹۲/۱۱/۱۴		
پاشانی جعفر	مدیر امور کنترل کیفیت	دکتر مهندسی مکانیک - مهندسی خودرو	۱۳۹۶/۰۸/۲۵		
اکبر مولائی گنجین	مدیر امور اداری و توسعه منابع انسانی	کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی	۱۴۰۱/۰۹/۰۱		
تقی پور مجید	مدیر امور تولید	کارشناسی مدیریت صنعتی	۱۳۸۹/۰۱/۱۱		
کاظم زاده مرند وحید	مدیر امور مونتاژ و تست	کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی	۱۴۰۱/۰۶/۰۲		
طوفانی احد	مدیر امور بازرگانی خارجی	کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی	۱۴۰۰/۰۲/۲۹		
سیدیکانی اصل امیر علی	مدیر امور مالی	کارشناسی ارشد مدیریت مالی	۱۴۰۲/۰۸/۱۸		
میر رضا حسینی اصل اسگویی	مدیر برنامه ریزی و انبارها	کارشناسی ارشد مهندسی صنایع	۱۳۹۵/۰۱/۱۴		